

TABLA DE CONTENIDOS

ADVERTENCIA.....	1
CONTENIDO	2
CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS	2
CABLEADO	3
OPERACIÓN PREDETERMINADA DEL CONTROLADOR MANUAL	6
PROGRAMACIÓN PARA PC	8
INSTALACIÓN	9

ADVERTENCIA

1. La instalación adecuada del producto requiere que el instalador tenga una buena comprensión de electrónica, sistemas y procedimientos. Es esencial instalar la unidad correctamente para garantizar la seguridad y funcionamiento fiable.
2. Lea detenidamente todas las instrucciones antes de instalar la unidad.
3. El incumplimiento de estas instrucciones podría provocar daños graves en la unidad o el vehículo y podría anular garantías.
4. La instalación y el cableado correctos son la clave de la efectividad del producto.
5. Los instaladores deben leer y seguir las instrucciones y advertencias del manual del fabricante original.
6. El operador debe verificar que el sistema de sirena esté sujeto al vehículo de forma segura y esté funcionando propiamente. El incumplimiento de todas las precauciones e instrucciones de seguridad puede causar daños a la propiedad, lesiones, o la muerte.
7. Asegúrese de que el panel de control esté ubicado en un área que permita tanto al vehículo como al panel de control ser operados con seguridad en cualquier condición de conducción.

ADVERTENCIA Peligro de sonido - El nivel de sonido de una sirena es de (109dB a 2M) puede causar daño auditivo.



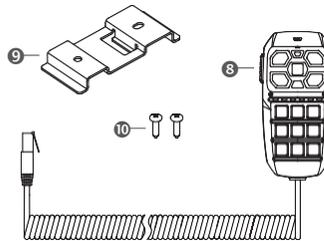
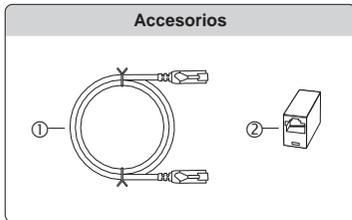
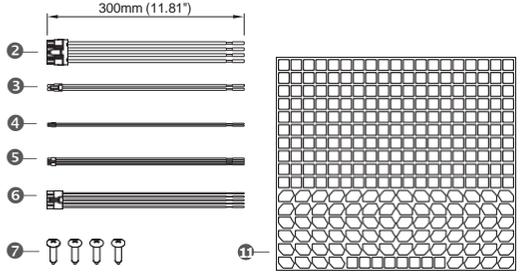
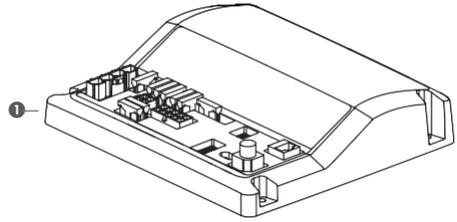
No opere la sirena sin una protección auditiva adecuada para usted y cualquier persona en las inmediaciones. (Ref. OSHA 1910.95 para pautas de exposición al ruido ocupacional)

CONTENIDO

- ❶ Amplificador de sirena x 1 pieza
- ❷ Arnés de alimentación de 4 PIN x 1 pieza
- ❸ 4-PIN de alta corriente x 1 pieza
Arnés de salidas de relé
- ❹ Arnés de altavoces de 4 PIN x 1 pieza
- ❺ Arnés de entradas de 8 pines x 1 pieza
- ❻ 10-PIN corriente media/baja x 1 pieza
Arnés de salidas de relé
- ❼ Tornillos de chapa x 4 piezas
(ø4 x 16mm)
- ❽ Controlador x 1 pieza
- ❾ Clip del controlador x 1 pieza
- ❿ Tornillos de chapa x 2 piezas
(ø4 x 16mm)
- ⓫ Calcomanías x 1 juego
- ⓬ Manual x 1 pieza

Accesorios

- ❶ Cable RJ45 x 1 pieza
(6m)
- ❷ Adaptador RJ45 x 1 pieza



CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Voltaje de entrada: 12~24VCD

Potencia de salida de la sirena: 200W (100W x2)

Carga de salida de la sirena: 100W-ACR 11Ω

Frecuencia de la sirena: 759Hz - 1592Hz (puede variar según la configuración)

Corriente máx. (solo sirena):

20A @ 12VCD / 10A @ 24VCD (sin salidas de control de luz)

Corriente en espera:

(sin cable IGN) 6 mA @ 12V / 6 mA @ 24V

(con cable IGN) <0.35 A @ 12V / <0.31 A @ 24V

Rango de temperatura de funcionamiento: -30°C~65°C

Salida de controles de luz: 15A x3, 10A x3, 2A x2, 0.25A x4

Clasificación del fusible:

Fusible de la hoja: 30A x1, 15A x3, 10A x3, 2A x2

Fusible reiniciable: 0.25A x4

Dimensiones (amplificador): 190mm x 217mm x 45.6mm

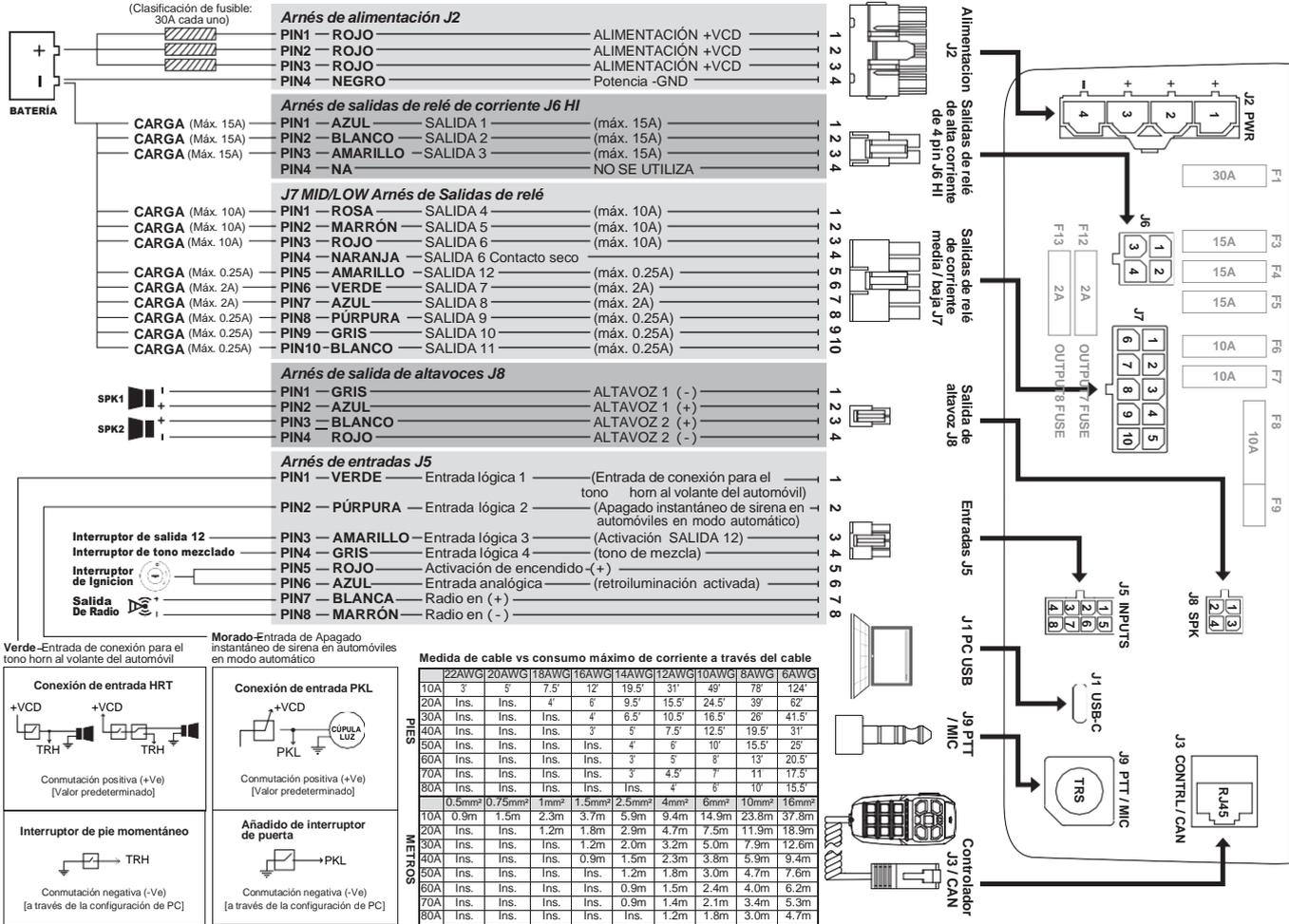
Dimensiones (controlador): 66.4mm x 134mm x 26.9mm

TONOS	RANGOS DE CICLO
HORN	Compuesto (constante)
WAIL	12CPM
YELP	155CPM
PHASE (PIERCER)	882CPM
HI/LO	40CPM

(Los tonos pueden variar según la configuración via PC)

CABLEADO

• Diagrama de cableado:



(Clasificación de fusible:
30A cada uno)

Arnés de alimentación J2

PIN1 — ROJO	ALIMENTACIÓN +VCD
PIN2 — ROJO	ALIMENTACIÓN +VCD
PIN3 — ROJO	ALIMENTACIÓN +VCD
PIN4 — NEGRO	Potencia -GND

Arnés de salidas de relé de corriente J6 HI

PIN1 — AZUL	SALIDA 1	(máx. 15A)
PIN2 — BLANCO	SALIDA 2	(máx. 15A)
PIN3 — AMARILLO	SALIDA 3	(máx. 15A)
PIN4 — NA	NO SE UTILIZA	

J7 MID/LOW Arnés de Salidas de relé

CARGA (Máx. 10A)	PIN1 — ROSA	SALIDA 4	(máx. 10A)
CARGA (Máx. 10A)	PIN2 — MARRÓN	SALIDA 5	(máx. 10A)
CARGA (Máx. 10A)	PIN3 — ROJO	SALIDA 6	(máx. 10A)
	PIN4 — NARANJA	SALIDA 6	Contacto seco
CARGA (Máx. 0.25A)	PIN5 — AMARILLO	SALIDA 12	(máx. 0.25A)
CARGA (Máx. 2A)	PIN6 — VERDE	SALIDA 7	(máx. 2A)
CARGA (Máx. 2A)	PIN7 — AZUL	SALIDA 8	(máx. 2A)
CARGA (Máx. 0.25A)	PIN8 — PÚRPURA	SALIDA 9	(máx. 0.25A)
CARGA (Máx. 0.25A)	PIN9 — GRIS	SALIDA 10	(máx. 0.25A)
CARGA (Máx. 0.25A)	PIN10 — BLANCO	SALIDA 11	(máx. 0.25A)

Arnés de salida de altavoces J8

SPK1	PIN1 — GRIS	ALTAVOZ 1 (-)
	PIN2 — AZUL	ALTAVOZ 1 (+)
SPK2	PIN3 — BLANCO	ALTAVOZ 2 (+)
	PIN4 — ROJO	ALTAVOZ 2 (-)

Arnés de entradas J5

PIN1 — VERDE	Entrada lógica 1	(Entrada de conexión para el tono horn al volante del automóvil)
PIN2 — PÚRPURA	Entrada lógica 2	(Apagado instantáneo de sirena en automóviles en modo automático)
PIN3 — AMARILLO	Entrada lógica 3	(Activación SALIDA 12)
PIN4 — GRIS	Entrada lógica 4	(tono de mezcla)
PIN5 — ROJO	Activación de encendido (-)	
PIN6 — AZUL	Entrada analógica	(retroiluminación activada)
PIN7 — BLANCA	Radio en (+)	
PIN8 — MARRÓN	Radio en (-)	

Interruptor de salida 12

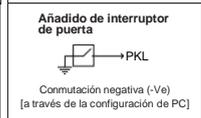
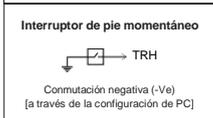
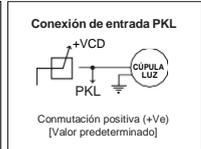
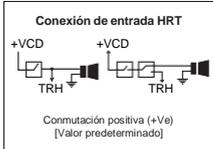
Interruptor de tono mezclado

Interruptor de Ignición

Salida De Radio

Verde—Entrada de conexión para el tono horn al volante del automóvil

Morado—Entrada de Apagado instantáneo de sirena en automóviles en modo automático



Medida de cable vs consumo máximo de corriente a través del cable

PIES	22AWG		20AWG		18AWG		16AWG		14AWG		12AWG		10AWG		8AWG		6AWG	
	3"	5"	7.5"	12"	19.5"	31"	49"	78"	124"	10A	20A	30A	40A	50A	60A	70A	80A	
METROS	0.5mm²	0.75mm²	1mm²	1.5mm²	2.5mm²	4mm²	6mm²	10mm²	16mm²	Ins.	Ins.	Ins.	Ins.	Ins.	Ins.	Ins.	Ins.	Ins.
	0.3m	1.5m	2.3m	3.7m	5.9m	9.4m	14.9m	23.8m	37.8m	10A	20A	30A	40A	50A	60A	70A	80A	
	Ins.	Ins.	1.2m	1.8m	2.9m	4.7m	7.5m	11.9m	18.9m	Ins.	Ins.	Ins.	Ins.	Ins.	Ins.	Ins.	Ins.	
	Ins.	Ins.	Ins.	1.2m	2.0m	3.2m	5.0m	7.9m	12.6m	Ins.	Ins.	Ins.	Ins.	Ins.	Ins.	Ins.	Ins.	
	Ins.	Ins.	Ins.	0.9m	1.5m	2.3m	3.8m	5.9m	9.4m	Ins.	Ins.	Ins.	Ins.	Ins.	Ins.	Ins.	Ins.	
	Ins.	Ins.	Ins.	Ins.	1.2m	1.8m	3.0m	4.7m	7.6m	Ins.	Ins.	Ins.	Ins.	Ins.	Ins.	Ins.	Ins.	
	Ins.	Ins.	Ins.	Ins.	0.9m	1.5m	2.4m	4.0m	6.2m	Ins.	Ins.	Ins.	Ins.	Ins.	Ins.	Ins.	Ins.	
	Ins.	Ins.	Ins.	Ins.	0.9m	1.4m	2.1m	3.4m	5.3m	Ins.	Ins.	Ins.	Ins.	Ins.	Ins.	Ins.	Ins.	
	Ins.	Ins.	Ins.	Ins.	Ins.	1.2m	1.8m	3.0m	4.7m	Ins.	Ins.	Ins.	Ins.	Ins.	Ins.	Ins.	Ins.	

Ins. = Insuficiente

Arnés de Alimentación de 4 PIN (conector J2)

● **Alimentación + VCD y -GND (J2-PIN1~PIN3 y J2-PIN4)**

1. Conecte tres cables **ROJOS** a la terminal positiva (+) de la batería. cada cable funciona de forma independiente @30 Amperios (suministrado por el usuario). NO instale estos fusibles hasta que se haya completado el cableado de todo el sistema.
2. Conecte el cable **NEGRO** a la toma a tierra del chasis del vehículo (normalmente adyacente a la batería).
3. Enchufe el conector en la unidad de sirena.

Arnés de altavoces de 4 PIN (conector J8)

● **Altavoz 1 salida (J8-PIN1~PIN2)**

Conecte los cables **GRIS** (SPK1-) y **AZUL** (SPK1+) a un altavoz de impedancia de 100W y 11 ohmios.

● **Altavoz 2 salidas (J8-PIN3~PIN4)**

Conecte los cables **BLANCOS** (SPK2+) y **RED** (SPK2-) a un altavoz de impedancia de 100W y 11 ohmios.

NOTA: No intente conectar dos altavoces en paralelo o en serie en un par de salidas de altavoces.

Arnés de entrada de 8 pines (conector J5)

● **Entrada de encendido (J5-PIN5)**

Aplice +VCD continuamente al cable **ROJO** para activar el sistema de sirena. Este cable sirve como interruptor para toda la unidad. Conecte este cable a un circuito positivo controlado por el interruptor de encendido del vehículo, con el encendido actuando como el interruptor ON / OFF (Encendido/ Apagado). NO conecte este cable Directamente a la batería, el sistema no funcionará y la batería se agotará.

● **Entradas lógicas programables (J5-PIN1~PIN4)**

Estas cuatro entradas pueden programarse para activar otro botón, entrada, salida, sirena y / o etc. a través de Cambio positivo o negativo. De forma predeterminada, funcionan como entradas Entrada de conexión para el tono horn del volante del automovil, Apagado instantáneo de sirena en automóviles en modo automatico y Tono Mezclado:

- **Entrada de Tono Horn al Volante (J5-PIN1)**

Conecte esta entrada al circuito de la bocina del vehículo; aplicar +VCD continuamente al cable **VERDE** para el Tono de Horn. Este tono anulará temporalmente todos los demás tonos de sirena y retransmisión de radio mientras está activado. Si el modo manos libres está activo, aplique momentáneamente +VCD para iniciar la sirena, toque nuevamente para cambiar el tono y pulse dos veces para finalizar la sirena. Esta entrada también activa salida 7 mientras está activa.

- **Entrada Park Kill (J5-PIN2)**

Conecte esta entrada al circuito Modo de Estacionado del vehiculo del vehículo; aplicar +VCD continuamente al CABLE **PURPURA** para silenciar temporalmente todos los demás tonos de sirena y retransmisión de radio mientras está activado. Una vez liberado, todo los tonos de sirena y la retransmisión de radio se reanudarán (si corresponden).

- **Entrada lógica 3 (J5-PIN3)**

Aplice +VCD continuamente al cable **AMARILLO** para activar SALIDA 12.

- **Entrada de tono Mezclado (J5-PIN4)**

Mientras un tono de sirena este activo, aplique +VCD continuamente al cable **GRIS** para activar la función de tono de mezcla para un efecto multialtavoz. Esta función se puede utilizar incluso con la configuración de un solo altavoz.

NOTA: Mientras el tono mezclado este activado, el nivel de presión sonora (SPL) efectivo para cada altavoz será más bajo que el del tono único regular. Esto es para proteger el altavoz de la sobrecarga por el tono secundario y proporcionar una mejor claridad de sonido y vida útil del altavoz.

● **Entrada analógica programable (J5-PIN6)**

Esta entrada analógica se puede programar para activar otros botones, entradas, salidas, sirenas, etc. dependiendo en el voltaje de entrada (1VCD ~ 32VCD). Por defecto, esta función de entrada es Retro iluminación de botones:

- **Entrada de retroiluminación ON (J5-PIN6)**

Aplice +VCD continuamente al cable **AZUL** para activar la luz de fondo en el controlador de mano.

● **Entrada de retransmisión de radio (J5-PIN7~PIN8)**

Conecte los cables **BLANCO** y **CAFE** a la salida de altavoz de una consola de radio.

SALIDAS DE RELÉ DE ALTA CORRIENTE DE 4 PIN (conector J6)

- **SALIDA 1~3 (J6-PIN1~PIN3)**

Conéctese a dispositivos auxiliares con una potencia máxima de hasta 15 amperios.

- **N.A. (J6-PIN4)**

No se utiliza.

SALIDAS DE RELÉ DE CORRIENTE MEDIA/BAJA DE 10 PINES (conector J7)

- **SALIDA 4~5 (J7-PIN1~PIN2)**

Conéctese a dispositivos auxiliares con una alimentación de hasta 10 amperios como máximo.

- **SALIDA 6 (J7-PIN3) y SALIDA 6 contacto seco (J7-PIN4)**

SALIDA 6 puede funcionar en uno de los dos escenarios siguientes en función de su posición de fusible:

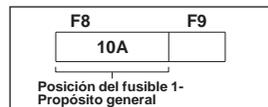
- **FUSIBLE Posición 1 -**

- **Salida de propósito general (valor predeterminado de fábrica)**

- Conecte J7-PIN3 a dispositivos auxiliares con una potencia máxima de hasta 10 amperios.

- **FUSIBLE Posición 2 - Relé de contacto seco**

- Conecte J7-PIN3 (ROJO) y J7-PIN4 (NARANJA) cada uno a un dispositivo donde se conectarán dos dispositivos cuando se active SALIDA 6.



- **SALIDA 7~8 (J7-PIN6~PIN7)**

Conéctese a dispositivos auxiliares para alimentar hasta 2 amperios como máximo o utilícelo como interruptor de activación de la función barra de luces.

- **SALIDA 9~12 (J7-PIN8~PIN10, PIN5)**

Conéctese a dispositivos auxiliares para alimentar hasta 0,25 amperios como máximo o utilícelo como interruptor de activación de la función Barra de luces.

CABLEADO DE SALIDA PREDETERMINADO

A menos que se vuelva a programar de otra manera a través del software de PC. De forma predeterminada, estos cables de salida funcionan de la siguiente manera:

- **Salida CODE1~CODE3 (J6-PIN1~PIN3)**

Conecte cada una de las tres salidas a los dispositivos de alimentación que se encenderán y apagarán con Botones CODE1, CODE2 y CODE3 respectivamente.

- **Salida SW12~SW14 (J7-PIN1~PIN3)**

Conecte cada una de las tres salidas a los dispositivos de alimentación que se encenderán y apagarán con SW12, SW13 y botón SW14 respectivamente.

- **Salida lógica de entrada 3 (J7-PIN5)**

Conecte esta salida a los dispositivos de alimentación que se encenderán y apagarán con Entrada Lógica 3.

- **Salida de advertencia del tono horn al volante (J7-PIN6)**

Conecte esta salida a los dispositivos de alimentación que se encenderán y apagarán con la entrada de la activación del tono horn al volante o Botón Air Horn.

- **Salidas del controlador (J7-PIN7)**

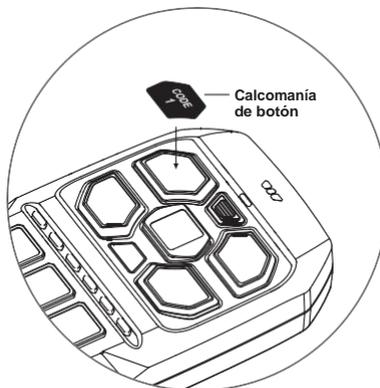
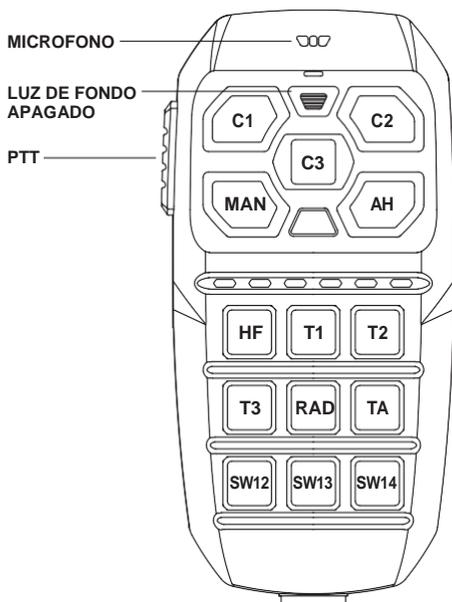
Conecte esta salida a los dispositivos de alimentación que se encenderán y apagarán con la activación de Tono de Sirena (excluyendo Tono MAN).

- **Salidas del director o controlador de tráfico (J7-PIN8~PIN10)**

Conecte estas salidas a los cables de activación de un dispositivo de Director de Tráfico que se encenderá y apagará con Botón TA.

- Activación de J7-PIN8 a Posición a Izquierda.
- Activación de J7-PIN9 a Posición a Derecha.
- Activación de advertencia J7-PIN10 a TA.

OPERACIÓN PREDETERMINADA DEL CONTROLADOR MANUAL



NOTA: El controlador se envía sin calcomanías pegadas. Coloque las calcomanías deseadas en cada botón.

● **PTT - PA (BTN-PTT)**

Manténgalo presionado para activar el micrófono para la transmisión de PA a través del altavoz de la sirena. Este botón anula todas las demás funciones acústicas (es decir, Air Horn, tono de sirena y retransmisión de radio) mientras está activados.

● **C1 - CODE1 (BTN1)**

Presione una vez para activar o desactivar SALIDA 1.

● **C2 - CODE2 (BTN2)**

Pulse una vez para activar o desactivar SALIDA 2 y [C1].

● **C3 - CODE3 (BTN3)**

Púlselo una vez para activar o desactivar SALIDA 3, [C2], [C1] y [T1].

Si [T2] y [T3] están activos al desactivar [C3], desactive [T2] y [T3].

● **Tono MAN (BTN4)**

- **Cuando el tono de sirena no está activo:**

Active el tono momentáneo de MAN WAIL cuando se presione. Este tono aumentará para mantener un Paso hasta que se suelte (detenido inmediatamente).

- **Cuando el tono de sirena está activo:**

Presione una vez para cambiar el tono de sirena principal a Anular tono (según el tono activo actual, El tono de anulación puede diferir); presione de nuevo para volver al tono de sirena principal.

- **Cuando el modo HF (manos libres) está activo:**

Presione una vez para iniciar Tono de Sirena; presione nuevamente para recorrer toda la lista de tonos HF; Doble Pulso para finalizar Tono de sirena.

Lista de tonos HF Predeterminados: WAIL > YELP > PHASER > HILO > ...

- **AH – AIR HORN (BTN5)**

Active momentáneamente el tono y la SALIDA 7 de AIR HORN cuando se presione. Este tono anulará todo otros tonos de sirena y retransmisión de radio mientras están activados.

- **HF - MANOS LIBRES (BTN6)**

Pulse [HF] una vez para entrar en el modo HF Standby; mientras está en modo de espera, pulse el botón [MAN] o Entrada de Tono Horn al Volante (HRT) (J5-PIN1) una vez para iniciar Tono de sirena; presione nuevamente para recorrer toda la lista de tonos HF; doble pulsación para finalizar Siren Tone.

Lista de tonos HF predeterminada: WAIL > YELP > PHASER > HILO > ...

Mientras [HF] está activo (en modo de espera o en tono de sirena), pulse [HF] de nuevo para salir del modo HF.

Este botón desactivará [T1], [T2], [T3] y [RAD] Al activarse.

- **T1 - WAIL (BTN7)**

Presione una vez para activar o desactivar el tono y la SALIDA 8 WAIL. Mientras está en tono WAIL, presione [MAN] una vez para cambiar el tono de sirena primario a anular el tono en YELP; presione [MAN] de nuevo para volver a Tono WAIL. Este botón desactivará [HF], [T2], [T3] y [RAD] tras la activación.

- **T2 - YELP (BTN8)**

Presione una vez para activar o desactivar el tono y la SALIDA 8 de YELP. Mientras está en tono YELP, presione [MAN] una vez para cambiar el tono de sirena primario a anular el tono en PHASER (también conocido como PIERCER); presione [MAN] de nuevo para volver al tono YELP. Este botón desactivará el [HF], [T1], [T3] y [RAD] al activación.

- **T3 - PHASER/PIERCER (BTN9)**

Púlselo una vez para activar o desactivar el tono PHASER (también conocido como PIERCER) y OUTPUT8. Mientras que en Tono PHASER, presione [MAN] una vez para cambiar el tono de sirena primario a Anular tono en HILO; presionea [MAN] de nuevo para volver al tono PHASER. Este botón desactivará [HF], [T1], [T2] y [RAD] tras la activación.

- **RAD - RETRANSMISIÓN DE RADIO (BTN10)**

Pulse una vez para activar o desactivar el tono de Retransmision de Radio. Este botón desactivará el [HF], [T1], [T2] y [T3] tras la activación.

- **TA - DIRECTOR DE TRAFICO (BTN11)**

Presione una vez para activar SALIDA 9 y el indicador LED que va a la izquierda;

presione nuevamente para activar SALIDA 10 y el indicador LED que van a la derecha;

presione nuevamente para activar SALIDA 9, SALIDA 10 y el indicador LED que va de izquierda a derecha;

presione nuevamente para activar SALIDA 11 y el indicador LED parpadeando aleatoriamente;

presione de nuevo para OFF.

- **SW12-14 (BTN12-14)**

Presione una vez para activar o desactivar SALIDA 4, SALIDA 5, SALIDA 6.

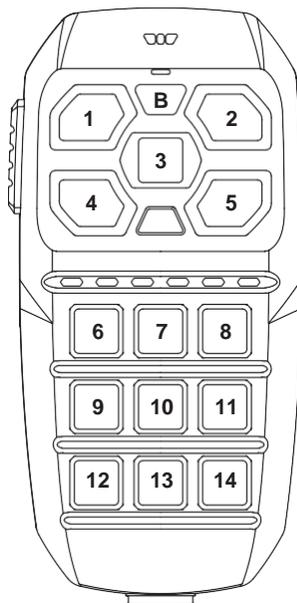
- **LUZ DE FONDO APAGADA (BTN15)**

Presione una vez para desactivar o activar la luz de fondo verde; también atenúe la luz de fondo roja mientras está activada.

Este botón desactivará todos los botones activos actuales tras la activación.

● REFERENCIA RÁPIDA

IDENTIFICACIÓN	Función predeterminada	Descripción
PTT	PTT	Push-to-Talk (micrófono/PA).
BTN-B	LUZ DE FONDO APAGADA	Apaga la luz de fondo.
BTN1	CÓDIGO1	Activa OUTPUT1.
BTN2	CÓDIGO2	Activa OUTPUT2, CODE1.
BTN3	CÓDIGO3	Activa OUTPUT3, CODE2, CODE1 & TONE1.
BTN4	HOMBRE	Activa el tono MANUAL; o Anular tono; o Cambiar el tono HF.
BTN5	AIR HORN	Activa el tono AIRHORN.
BTN6	MODO MANOS LIBRES	Ingrese al modo HF; pulse el botón MAN para Ingresar a través la lista de tonos de HF.
BTN7	TONE1	Transmite el tono WAIL; pulse el botón MAN para YELP.
BTN8	TONE2	Transmite el tono YELP; pulse el botón MAN para PHASER (PIERCER).
BTN9	TONE3	Transmite el tono PHASER (PIERCER); Pulse Botón MAN para HILO.
BTN10	RADIO	Activa la retransmisión de radio a través de la sirena.
BTN11	DIRECTOR DE TRAFICO	Ciclos a través del Director de trafico, izquierda (SALIDA 9) > Derecho (SALIDA 10) > Split (SALIDA 9&10) > Advertencia (SALIDA 11) > desactivado
BTN12	SW12	Activa SALIDA 4.
BTN13	SW13	Activa SALIDA 5.
BTN14	SW14	Activa SALIDA 6.



PROGRAMACIÓN PARA PC

Todos los botones de control y cables de función se pueden personalizar y reprogramar según las preferencias del usuario

Modos de botón,

Tipos de interruptores,

- Presione ON, Presione OFF
- Presione ON, presione OFF
- Presione ON, presione OFF doble
- Presione ON, Mantenga presionando OFF
- Presione ON, Temporizador APAGADO
- Doble pulsación ON, temporizador OFF

Apagar estado de guardado,

Activación / Desactivación de,

- Cada botón / entrada / salida / zumbador / tono / indicador LED / luz de fondo

Ajustes de tono,

- Tono primario / Tono de anulación / Tono del mezclador
- Lista de tonos HF
- Estilo de acabado

Volumen,

Prioridad de funciones (prioridad),

Modo de protección de baja tensión,

Retraso de apagado,

y etc.

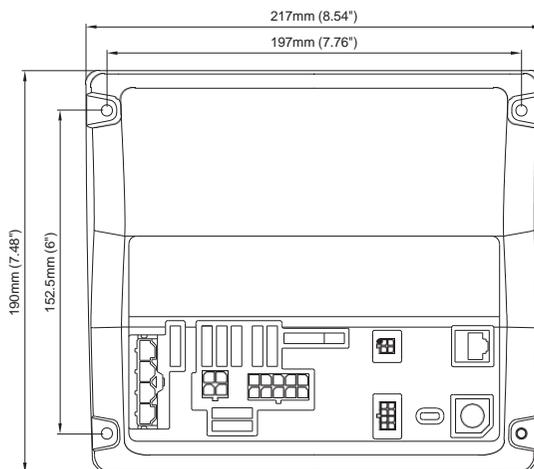
Para obtener más información sobre la programación de PC y el software, consulte el Manual de software o póngase en contacto con su representante de ventas.

INSTALACIÓN

Instalación

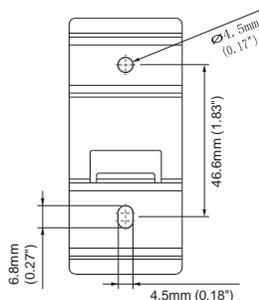
• Amplificador de sirena

1. Seleccione una ubicación que no esté expuesta directamente a elementos climáticos, como el compartimiento del conductor cortafuegos, debajo del asiento, o en el maletero; Evite cualquier interferencia en el despliegue de bolsas de aire.
2. Usando el amplificador de sirena como plantilla, marque cuatro orificios de montaje para perforar.
3. Perfore cuatro orificios de montaje para tornillos de chapa.
4. Instale el amplificador de sirena con los tornillos de chapa provistos.



• Clip del controlador

1. Seleccione una ubicación que sea conveniente para el operador; Evite cualquier interferencia en el despliegue de bolsas de aire.
2. Usando el clip de montaje como plantilla, marque los dos orificios que se van a perforar.
3. Perfore dos orificios de montaje para tornillos de chapa.
4. Instale el clip del micrófono con los tornillos de chapa provistos.



ADVERTENCIA PELIGRO - El acero, el hierro y / u otros objetos ferrosos pueden ser atraídos repentinamente y forzosamente a los imanes, creando el riesgo de lesiones de tipo pellizco. Mantenga todo el acero dulce y el hierro Herramientas y equipos bien alejados de los imanes en todo momento.

¡IMPORTANTE! - Asegúrese de mantener el controlador alejado de la ubicación de montaje hasta que haya limpiado cualquier viruta de metal u otros residuos.

