

CARGADOR DE ESCRITORIO TPH900

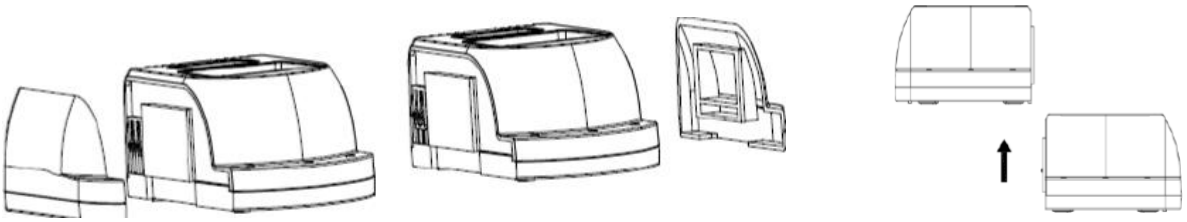
AIRBUS
DEFENCE & SPACE

Cargador de escritorio TPH900

Con el TPH900, Airbus introduce en su catálogo de accesorios un nuevo concepto con modularidad.



El cargador de escritorio del TPH900 consiste en una mecánica con interfaces laterales, para poder agrupar módulos adicionales, para poder realizar configuraciones desde 1+1 hasta 6+6.



Los módulos pueden conectarse entre ellos, gracias a un mecanismo de retención lateral que permite una fijación segura, con un deslizamiento desde arriba hacia abajo.

El modulo unitario es el mismo para cargadores individuales o múltiples. Para construir una configuración múltiple, solo hay que retirar los paneles laterales de los módulos, e ir conectando lateralmente los módulos entre si. Todos los módulos están fabricados en plástico ABS.

This document is not contractual. Subject to change without notice. Copyright © 2014 Airbus Defence and Space. All rights reserved. TETRAPOL® is a registered trademark of Airbus Defence and Space.

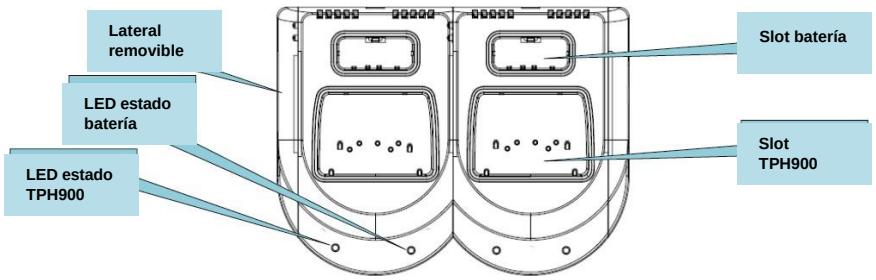
AIRBUS DEFENCE & SPACE

The reproduction, distribution and use of this document as well as the communication of its contents to others without explicit authorisation is prohibited. Offenders will be held liable for the payment of damages. All rights reserved in the event of the grant of a patent, utility model or design.

El cargador de escritorio para TPH900 permite cargar la batería del terminal en el slot frontal, así como una batería de repuesto que se conecta en la slot trasero.



La información de la carga se presenta mediante LED multi color, tanto para el terminal como para la batería adicional (verde/rojo/naranja). La refrigeración del cargador ser realiza por convección natural.



Existen fuentes de alimentación para el cargador 1+1, y para la configuración máxima 6+6.

This document is not contractual. Subject to change without notice. Copyright © 2014 Airbus Defence and Space. All rights reserved. TETRAPOL® is a registered trademark of Airbus Defence and Space.

The reproduction, distribution and use of this document as well as the communication of its contents to others without explicit authorisation is prohibited. Offenders will be held liable for the payment of damages. All rights reserved in the event of the grant of a patent, utility model or design.