



ELEKTRONISCHE SIRENE
SIRENA ELECTRONICA
SIRÈNE ELECTRONIQUE
ELECTRONIC SIREN
SIRENA ELETTRONICA

AS-422/6S

FEDERAL SIGNAL VAMA, S.A.

C/Dr.Ferrán,7(08339)VILASSAR DE DALT - SPAIN

Tel: (34) 93.741.79.00

Telefax: (34) 93.753.03.62

WEB: www.fedsig.vama.es



MOD. AS-422/6S (100W/12V) MOD. AS-422/6S (100W/24V)

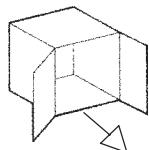
D MONTAGE-UND FUNKTIONSBEREICHUNG

E INSTRUCCIONES DE INSTALACION Y FUNCIONAMIENTO

F INSTRUCTIONS POUR INSTALLATION ET FONCTIONNEMENT

GB INSTALLATION AND OPERATING INSTRUCTIONS

I ISTRUZIONI D'INSTALAZIONE E FUNZIONAMENTO



AS-422/6S 12V Ref: 2020141
AS-422/6S 24V Ref: 2020162

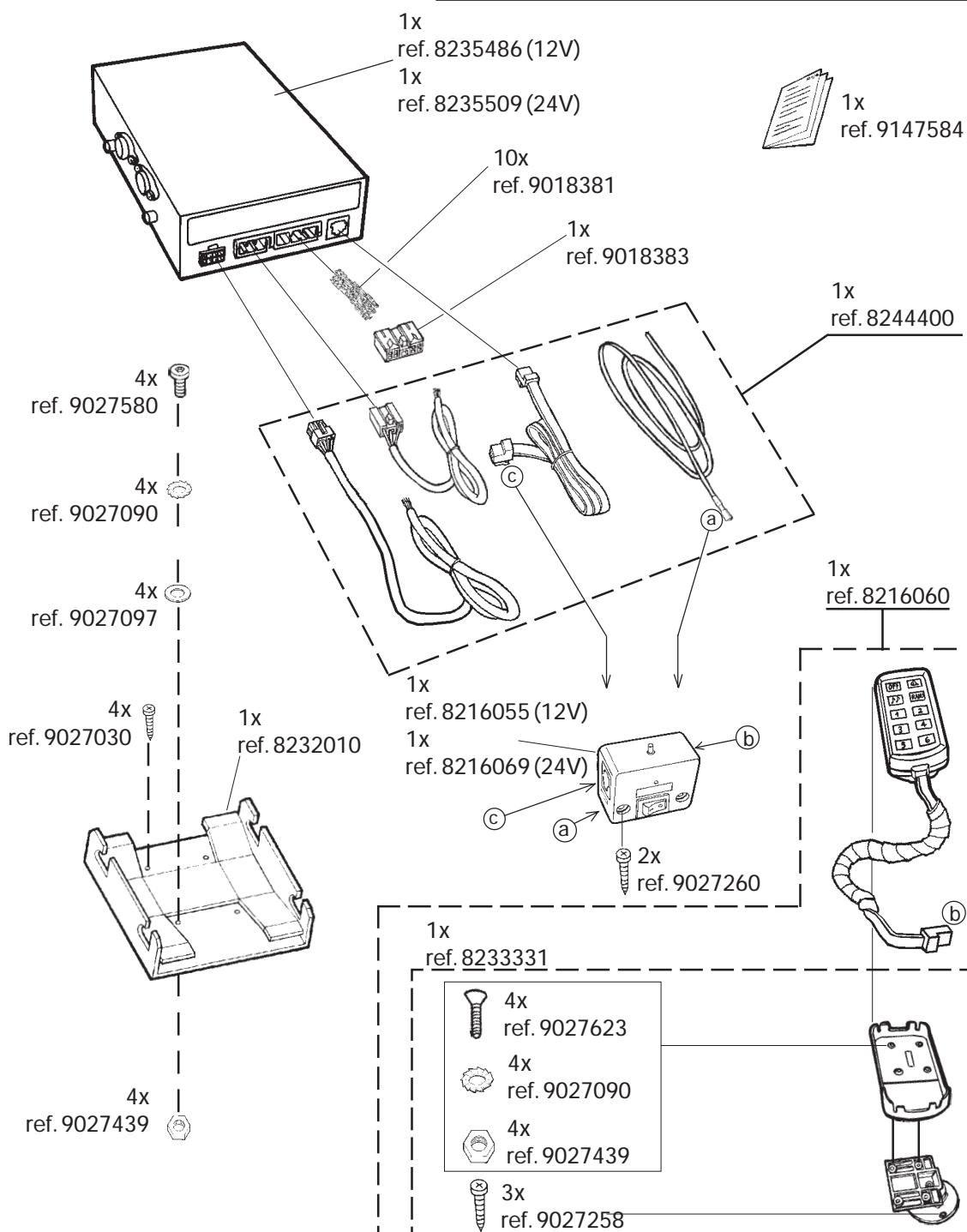
D BESTANDTEILE

E CONTENIDO

F CONTENU

GB CONTENTS

I CONTENUTO



D SICHERHEITSHINWEISE FÜR INSTALLATEURE

Menschliches Leben hängt von der sicheren Installation unserer Produkte ab. Deshalb ist es sehr wichtig, sämtliche Anweisungen zu diesem Produkt und zu den einzelnen Teilen aufmerksam zu lesen und zu befolgen. Im folgenden werden einige Sicherheitsvorschriften und andere wichtige Massnahmen beschrieben, die unbedingt beachtet werden müssen.

- Um die Einheit richtig einzubauen, ist es wichtig, die einzelnen Vorgänge und die elektrischen Systeme zu verstehen und den Installationsprozess der Sicherheitsanzeige genau zu kennen.
- Wenn Sie Löcher in die Fahrzeugstruktur bohren, versichern Sie sich, dass an keiner der beiden Oberflächenseiten etwas beschädigt werden kann. Die Flächen um die Löcher müssen vollkommen glatt sein. Um Kurzschlüsse zu verhindern, ist es empfehlenswert eine Unterlegscheibe aus Gummi an denjenigen Löchern anzubringen, durch die Kabel geführt werden.
- Ein Lichtsystem / tonanlage ist eine Hochspannungsvorrichtung. Damit sie perfekt funktioniert, muss ein separater Erdanschluss vorgesehen werden, und zwar am besten an der negativen Klemme der Batterie, aber mindestens an einem Metallteil oder anderem festen Teil der Karosserie, damit bei Benutzung der Einheit die Erdung sichergestellt ist.
- Bei den mit Stroboskoplichtern ausgestatteten Modellen besteht während und nach dem Betrieb Hochspannung. Versichern Sie sich, dass der Strom abgestellt ist, und warten Sie mindestens zehn Minuten bevor Sie die Abdeckung entfernen.
- Bringen Sie die Steuerung der Einheit so an, dass sich das FAHRZEUG und die STEUERUNG während der Fahrt immer sicher bedienen lassen.
- Sie sollten die Einheit regelmässig überprüfen, damit ihr einwandfreier Betrieb und ihr fester Sitz im Fahrzeug zu jeder Zeit sichergestellt sind.
- Bewahren Sie diese Anweisungen an einem sicheren Ort auf, und nehmen Sie sie wieder zur Hand, wenn Sie Wartungsarbeiten vornehmen oder die Lampe erneut einbauen.

Die Nichteinhaltung der Sicherheitsvorschriften kann Schäden an den Gegenständen und schwere Personenschäden hervorrufen und sogar Lebensgefahr für Sie oder andere darstellen.

E MENSAJE DE SEGURIDAD PARA EL INSTALADOR

La vida de las personas depende de una instalación adecuada y segura de nuestros productos. Es importante que Vd. lea, comprenda y siga atentamente todas las instrucciones que se acompañan a este producto y sus productos complementarios. Además, a continuación le relacionamos una serie de instrucciones de seguridad y precauciones importantes que Vd. debería observar:

- Para instalar adecuadamente este equipo: Vd. debe tener un buen conocimiento de electricidad del automóvil, además de formación en la instalación y utilización de equipos de Seguridad.
- Cuando proceda a taladrar la estructura o chapa del vehículo, asegúrese de que ambos lados de la superficie se encuentran libres de cualquier elemento que pudiera resultar dañado. Limpie los agujeros realizados de cualquier resto de material que haya podido quedar. Para prevenir cortocircuitos, se aconseja usar pasacables aislantes en los agujeros por donde pase el cable.
- Luz / sonido es un dispositivo por el que circula una intensidad alta de corriente. Para que pueda funcionar adecuadamente, debe instalarse una conexión separada a masa. En el caso de que sea posible, aconsejamos conectarlo al terminal negativo de la batería. Como mínimo debería fijarse a un elemento metálico sólido o a una parte del chasis, que proporcionen un paso a masa efectivo en cuanto el equipo sea utilizado.
- Se producen voltajes altos dentro de los modelos equipados con luces estroboscópicas durante y después de su funcionamiento. Asegúrese de que la fuente de alimentación se encuentra desconectada y espere al menos DIEZ MINUTOS antes de desmontar la lente de la luz.
- Disponga los equipos de modo que el VEHÍCULO y los CONTROLES puedan ser manejados con seguridad bajo cualquier condición de conducción.
- Vd. debería revisar frecuentemente los equipos para asegurar que funcionan adecuadamente y que se encuentran convenientemente fijados al vehículo.
- Conserve estas instrucciones en un lugar seguro y remítase a ellas cuando efectúe operaciones de mantenimiento o reinstale el producto.

El no cumplimiento de estas normas de precaución puede dar como resultado daños a la propiedad, lesiones graves o muerte tanto para Vd. como para otras personas.

F MESSAGE AUX INSTALLATEURS CONCERNANT LA SÉCURITÉ

La vie de personnes dépend de la prudente installation de nos produits. Il est indispensable de lire, de comprendre et de suivre toutes les instructions remises avec ce produit et les produits complémentaires inclus. Nous vous indiquons une liste supplémentaire, ci-dessous, de quelques instructions importantes concernant la sécurité ainsi que des précautions que vous devrez suivre:

- Pour installer correctement ce produit: vous devez être familiarisé avec les systèmes et les procédures électriques automobiles, et avoir des compétences en ce qui concerne l'installation et l'utilisation d'équipements munis de système de sécurité.
- Lorsque vous perforez la structure du véhicule, assurez-vous que les deux surfaces sont vierges de toute chose pouvant être endommagée. Pour éviter les court-circuits électriques, baguez tous les trous percés qui seront utilisés pour faire passer les câbles.
- Tout système lumineux / sonore implique un fort courant électrique. Pour qu'il fonctionne correctement, il est nécessaire de créer une prise de terre supplémentaire. Si c'est possible, il devra être relié à la borne négative de la batterie. Il pourra, à la limite, être rattaché à un corps métallique solide ou à un élément du châssis qui fournira un passage à terre efficace aussi longtemps que ce produit devra être utilisé.
- On trouve de hauts voltages à l'intérieur des modèles au Xénon pendant et après l'opération. Assurez-vous que le courant est coupé et attendez au moins dix minutes avant d'ôter le dôme.
- Disposez les contrôles de systèmes lumineux de manière à ce que le VÉHICULE et les CONTRÔLES puissent être utilisés en toute sécurité dans toutes les conditions de conduite possibles.
- Vous devrez fréquemment vérifier l'équipement pour vous assurer qu'il fonctionne correctement et qu'il est proprement connecté au véhicule.
- Gardez ces instructions dans un endroit sûr et n'hésitez pas à vous y reporter lors de l'entretien et/ou de la réinstallation du produit.

Le non respect de ces précautions et instructions peut entraîner l'endommagement de la propriété et de graves blessures, ou même la mort, pour vous ou d'autres personnes.

GB SAFETY MESSAGE TO INSTALLERS

People's lives depend on your safe installation of our products. It is important to read, understand and follow all instructions shipped with this product and the related add-on products. In addition, listed below are some other important safety instructions and precautions you should follow:

- To properly install this product: you must have a good understanding of automotive electrical procedures and systems, along with proficiency in the installation and use of safety warning equipment.
- When drilling into a vehicle structure, be sure that both sides of the surface are clear of anything that could be damaged. Remove all burrs from drilled holes. To prevent electrical shorts, grommet all drilled holes through which wiring passes.
- A light / sound system is a high current device. In order for it to function properly, a separate ground connection must be made. If practical, it should be connected to the negative battery terminal. At a minimum, it may be attached to a solid metal body or chassis part that will provide an effective ground path as long as the equipment is to be used.
- High voltages are present inside the strobe light equipped models during and after operation. Ensure that power is disconnected and wait at least ten minutes before removing the dome.
- Locate the equipment so the VEHICLE and CONTROLS can be operated safely under all driving conditions.
- You should frequently inspect the equipment to ensure that it is operating properly and that it is securely attached to the vehicle.
- File these instructions in a safe place and refer to them when maintaining and reinstalling the product.

Failure to follow all safety precautions and instructions may result in property damage, serious injury, or death to you or to others.

I INFORMAZIONI DI SICUREZZA PER L'INSTALLATORE

La vita delle persone dipende da una corretta installazione dei nostri prodotti. E' importante leggere, capire ed eseguire attentamente le istruzioni che accompagnano questo prodotto ed i suoi elementi complementari. Vi elenchiamo alcune importanti istruzioni di sicurezza e precauzioni da seguire:

- Per installare correttamente questi prodotti, è necessario avere una buona conoscenza della parte elettrica dell'automobile ed avere padronanza dell'installazione e dell'uso di apparecchiature di sicurezza.
- Quando si procede alla foratura della struttura del veicolo, assicurarsi che sui due lati della superficie non ci sia nulla che possa essere danneggiato. Eliminare qualsiasi residuo di materiale dai fori realizzati. Per evitare cortocircuiti, si consiglia di applicare del materiale isolante nei fori dove devono passare i cavi.
- I sistemi luminosi / sonori sono apparecchiature in cui circola corrente ad alta tensione. Affinchè funzionino correttamente, si deve installare una connessione a massa separata. Nel caso sia possibile, consigliamo di collegarla al terminale negativo della batteria. Come minimo dovrebbe essere fissato ad un elemento metallico fisso oppure al telaio del veicolo al fine di realizzare una efficace massa quando si usano i sistemi luminosi / sonori.
- All'interno dei modelli equipaggiati con luci stroboscopiche è presente una elevata tensione elettrica durante e dopo il funzionamento. Assicurarsi che l'alimentatore sia staccato ed attendere almeno 10 minuti prima di smontare la cupola della luce.
- Porre i comandi delle luci ausiliarie o della sirena in modo tale che sia il veicolo che i comandi possano essere utilizzati in maniera sicura in qualsiasi situazione di guida.
- Si dovrebbero verificare spesso i sistemi (luci, sirena) per assicurarsi che funzionino adeguatamente e che siano fissati in modo sicuro al veicolo.
- Vi preghiamo di conservare queste istruzioni in un luogo sicuro e di consultarle quando si effettua la manutenzione oppure quando si reinstalla il prodotto.

Nel caso non venissero seguite queste istruzioni, si possono provocare danni alla proprietà, lesioni gravi o morte propria o degli altri.

D SPEZIFIKATION

E ESPECIFICACIONES

F CARACTERISTIQUES

GB ESPECIFICATIONS

I SPECIFICAZIONI

V:	12 V DC	24 V DC	DETECCION FALLO LUCES	SCHALTBILD ESQUEMA SCHEMA WIRING SCHEMA	ABB SEITE VER PAGINAS VOIR PAGE SEE PAGE VEDERE PAG.
W:	100 W ()	100 W ()	NEIN		
t:	-30° C / +60° C	-30° C / +60° C	NO	(1)	8
I:	10 A max. ()	5 A max. ()	NON		
f:	600 - 1350 Hz		NO		
	WAIL	12 c/min.	NO	(2)	14
	YELP	180 c/min.			
	TWO TONES	33 c/min.		(3)	16
	60 V pp				
	8 Relés			(4)	18

Entrada señal radio:

Distorsión armónica: 6 % (35W,1000 Hz)

Banda pasante +/-3 dB: 90Hz-28KHz (a 1000Hz)

Nivel señal radio: 4V máx.

	D	F	GB	I
ENTRADA SEÑAL RADIO	AUX-INPUT	ENTRÉE SIGNAL RADIO	RADIO SIGNAL INPUT	INGRESSO SEGNALE RADIO
DISTORSION ARMONICA	HARMONISCHE VEIZERRUNG	DISTORSION HARMONIQUE	HARMONIC DISTORSION	DISTORSIONE ARMONICA
BANDA PASANTE	BAND	BANDE PASSANTE	PASS BAND	BANDA PASSANTE
NIVEL SEÑAL RADIO	AUX-LAUTSTÄRKE	NIVEAU SIGNAL RADIO	RADIO SIGNAL LEVEL	LIVELLO SEGNALE RADIO
RELES	RELAYS	RELAYS	RELAY	RELÉ
DETECCION FALLO LUCES	LEUCHTEN-FEHLERMELDUNG	DÉTECTION PANNE DE FEUX	LIGHTS FAILURE DETECTION	RILEVAMENTO DEL GUASTO DELLE LUCI

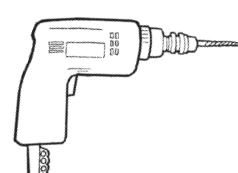
D FÜR DIE INSTALLATION BENÖTIGTES MATERIAL. (NICHT GELIEFERT)

E MATERIAL NECESARIO PARA LA INSTALACIÓN. (NO SUMINISTRADO)

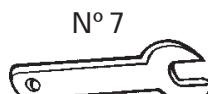
F MATERIEL NÉCESSAIRE POUR L'INSTALLATION. (NON FOURNI)

GB NECESSARY MATERIAL FOR THE INSTALLATION. (NOT SUPPLIED)

I MATERIALE NECESSARIO PER L'INSTALLAZIONE. (NON FORNITO)



3 mm
5 mm

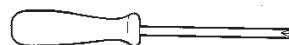


3 mm



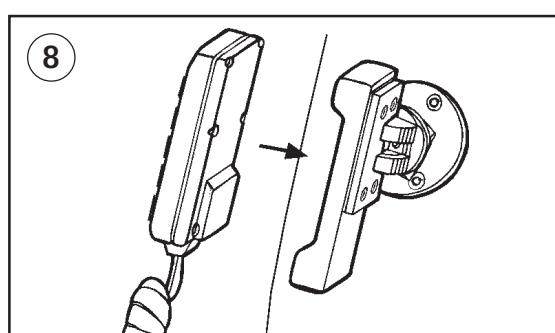
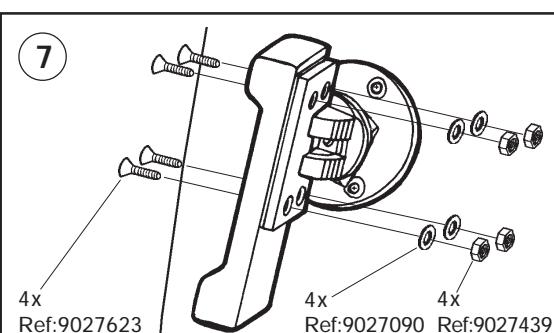
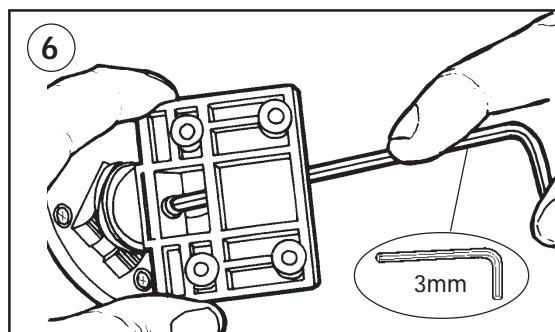
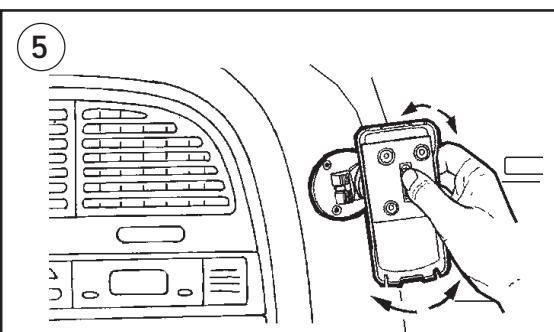
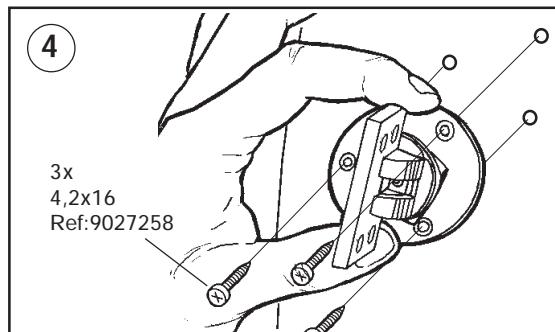
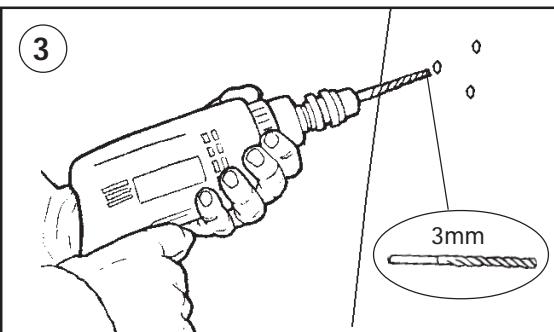
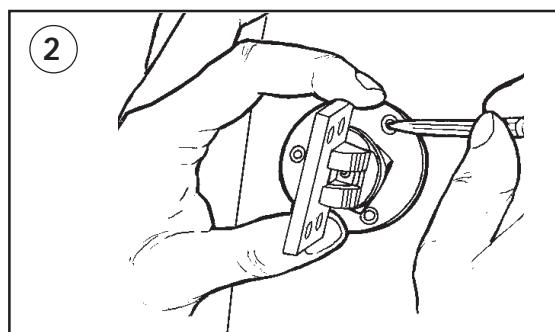
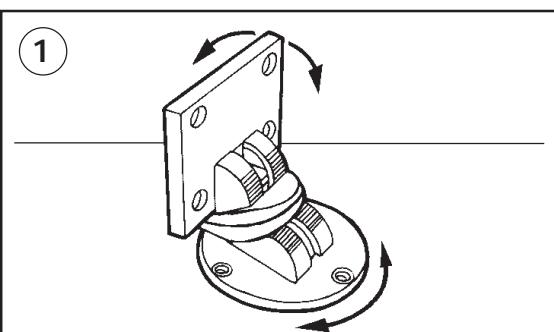
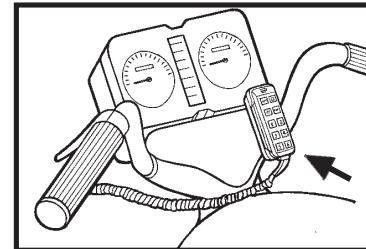
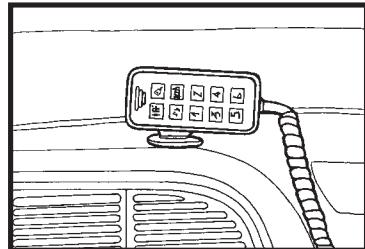
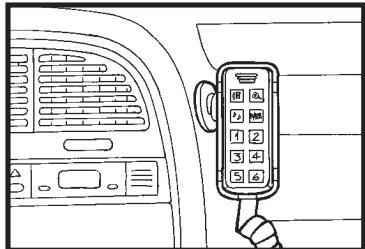
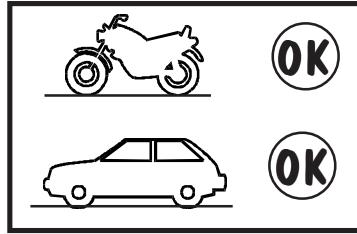
15 A (12V)
7.5 A (24V)
4x () ()

Philips PH3



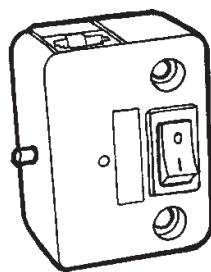
AL-250
AL-257
MS-100
BP-100
MC-5Z
TS-100
...

- D** INSTALLATION VON HANDBEDIENTEIL
- E** INSTALACIÓN DEL MODULO DE CONTROL
- F** INSTALLATION DU MODULE DE CONTRÔLE
- G B** INSTALLATION OF THE CONTROL BOX
- I** INSTALLAZIONE DEL MODULO DI CONTROLLO

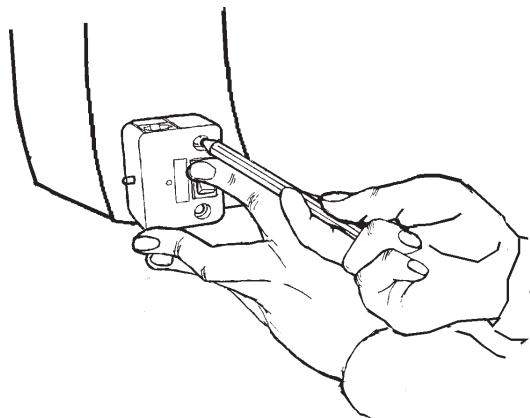


- (D) EINBAU DER ANSCHLUSSBOX
- (E) INSTALACIÓN DE LA CAJA DE CONEXIONADO
- (F) INSTALLATION DE LA BOÎTE DE CONNEXION
- (G B) INSTALLING THE CONNECTION BOX
- (I) INSTALLAZIONE DELLA SEATOLA DI CONNESSIONE

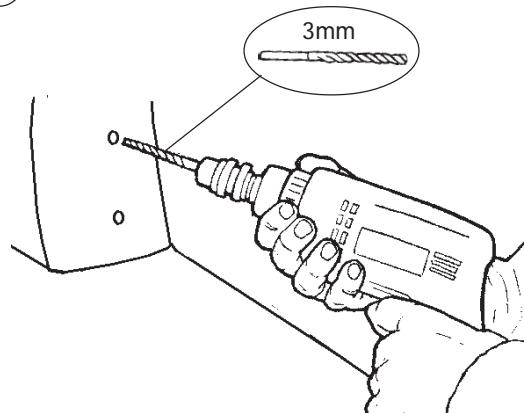
1



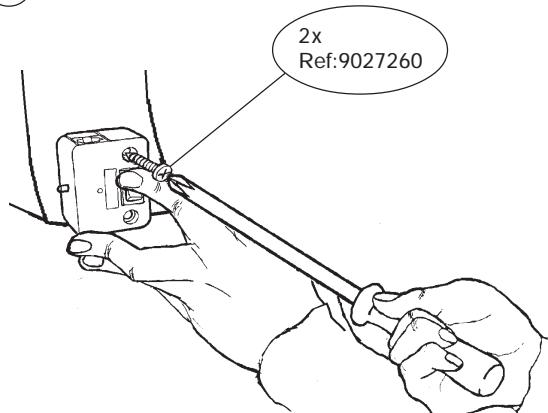
2



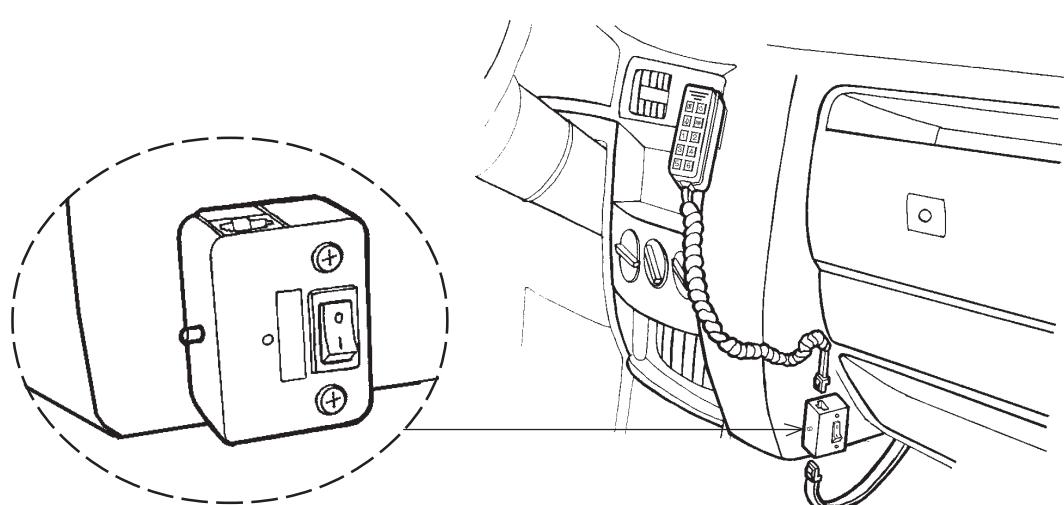
3



4

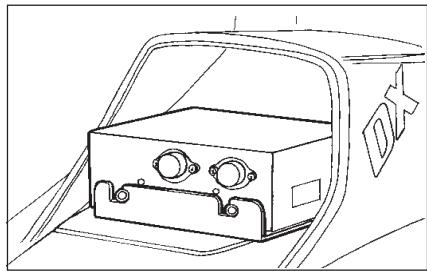


5



- (D) EINBAU DES VERSTÄRKER (MOTORRAD)
- (E) INSTALACIÓN DEL AMPLIFICADOR (MOTOCICLETA)
- (F) INSTALLATION DE L'AMPLIFICATEUR (MOTOCYCLETTE)
- (GB) INSTALLATION OF THE AMPLIFIER (MOTORBIKE)
- (I) INSTALLAZIONE DEL L'AMPLIFICATORE (MOTOCICLETTA)

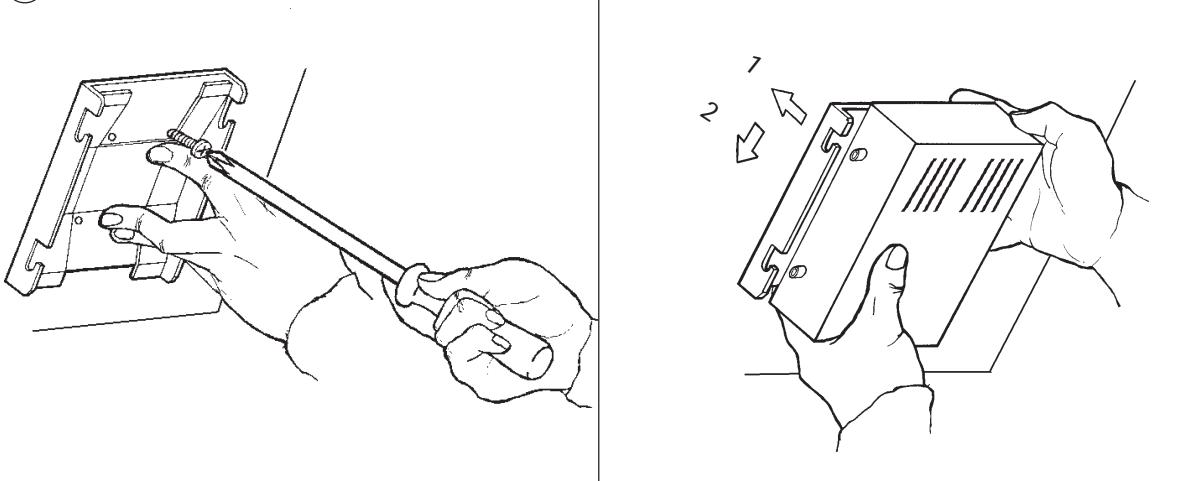
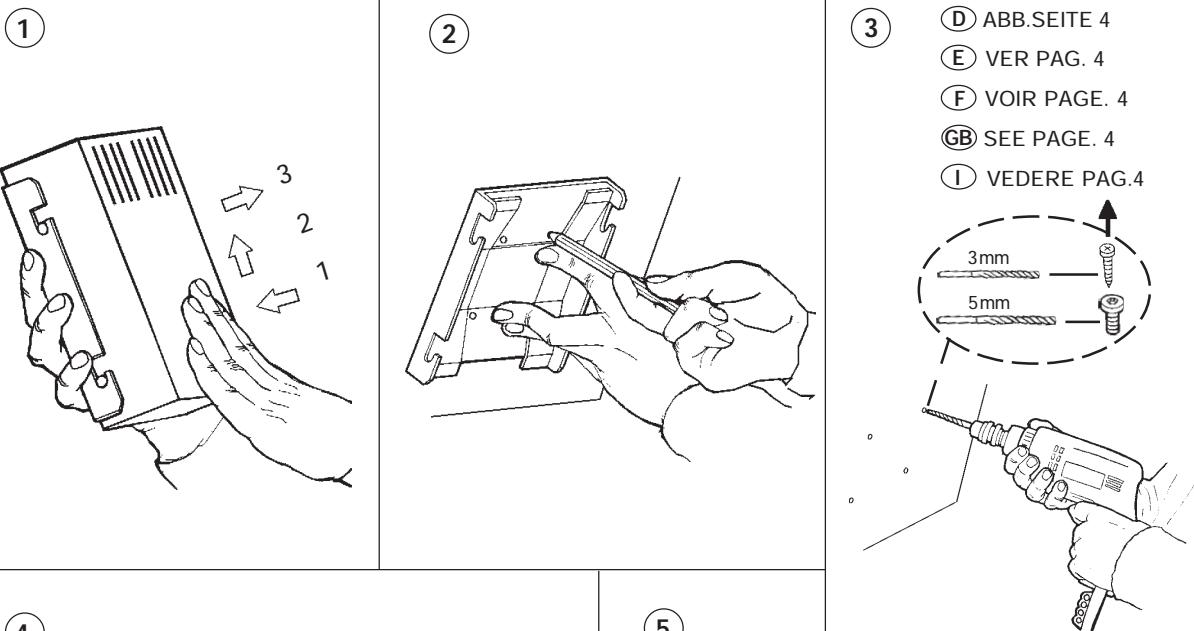
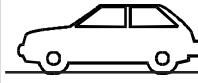
OK



- (D) EINBAU UNTERHALB DES MOTORRADSITZES
- (E) INSTALACIÓN DEBAJO DEL ASIENTO DE LA MOTOCICLETA
- (F) INSTALLATION SOUS LE SIÈGE DE LA MOTOCYCLETTE
- (GB) INSTALLING UNDERNEATH THE SEAT OF A MOTORBIKE
- (I) INSTALLAZIONE SOTTO IL SEDILE DELLA MOTOCICLETTA

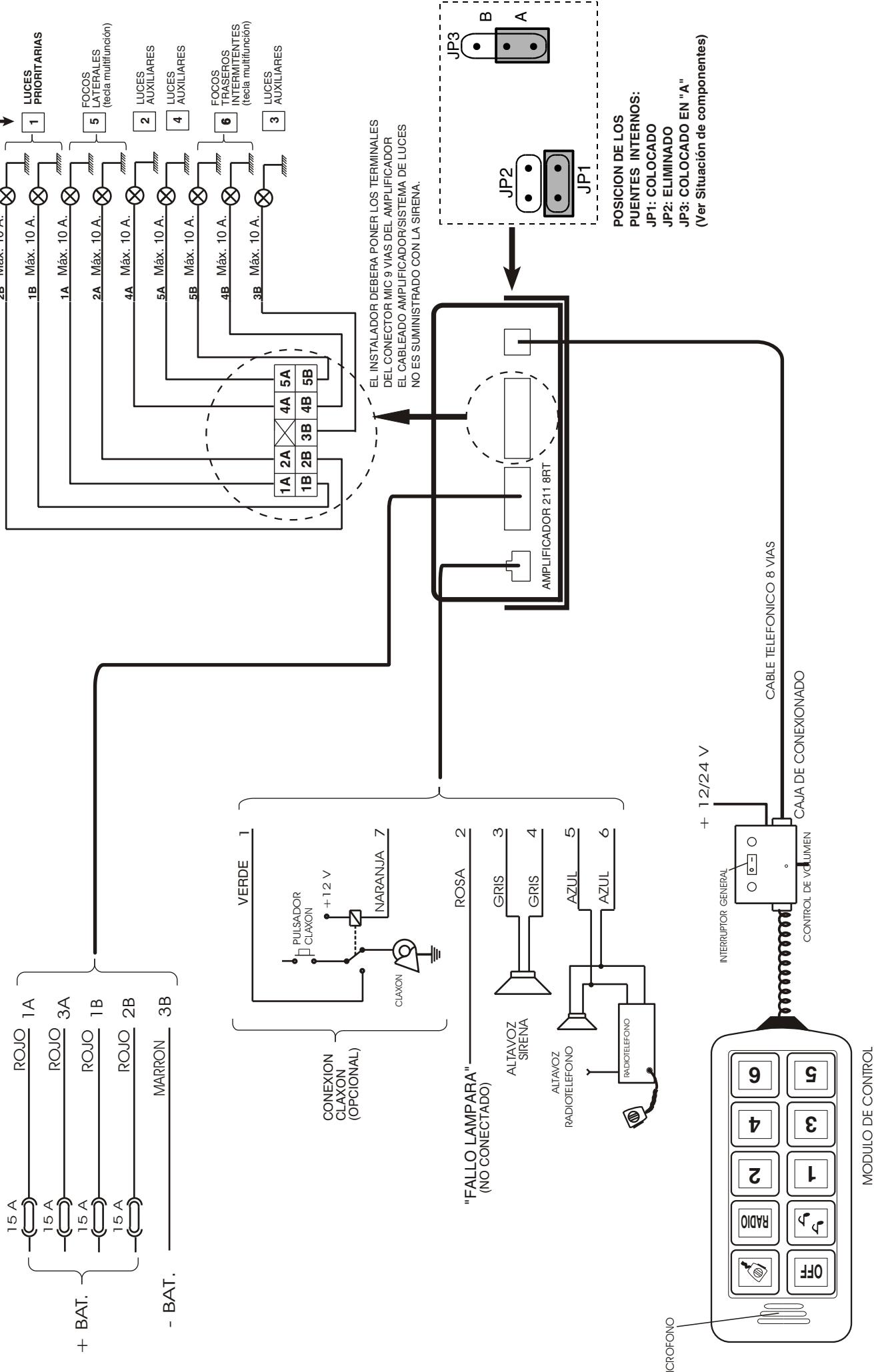
- (D) EINBAU DES VERSTÄRKER (FAHRZEUG)
- (E) INSTALACIÓN DEL AMPLIFICADOR (AUTOMOVIL)
- (F) INSTALLATION DE L'AMPLIFICATEUR (AUTOMOBILE)
- (GB) INSTALLATION OF THE AMPLIFIER (AUTOMOBILE)
- (I) INSTALLAZIONE DEL L'AMPLIFICATORE (AUTOMOBILE)

OK



ESQUEMA DE CONEXIONADO AS-422/6S

① E Configuración standard (No detecta "fallo luces prioritarias")



	D	F	GB			
ALTAVOZ RADIOTELÉFONO ALTAVOZ SIRENA AMPLIFICADOR AMPLIFICADOR AZUL CABLE TELEFÓNICO 8 VÍAS CAJA DE CONEXIONADO CLAXON	FUNKTELEFONLAUTSPRECHER SIRENLAUTSPRECHER VERSTÄRKER BLAU 8-WEGE-TELEFONKABEL ANSCHLUSSOX FAHRZEUG-HUPE CONEXIÓN CLAXON (OPCIONAL) CONFIGURACIÓN STANDARD CONTROL DE VOLUMEN EL INSTALADOR DEBERÁ PONER LOS TERMINALES DEL CONECTOR MIC 9 VÍAS DEL AMPLIFICADOR. EL CABLEADO AMPLIFICADOR/SISTEMA DE LUCES NO ES SUMINISTRADO CON LA SIRENA. ESQUEMA DE CONEXIONADO "FALLO LÁMPARA" (NO CONECTADO)	HAUT-PARLEUR RADIOTELEPHONE HAUT-PARLEUR SIRENE AMPLIFICATEUR BLEU CÂBLE TÉLÉPHONIQUE 8 VOIES BOÎTE DE CONNEXION KLAXON BRANCHEMENT AU KLAXON (OPTIONNEL) CONFIGURATION STANDARD CONTROLE DE VOLUME DER INSTALLATEUR MUSSE DIE "9-WEGE-MIC-STECKER" DES VERSTÄRKER KERS ZUR VERFÜGUNG STELLEN DIE VERKABELUNG FÜR VERSÄRKERLEUCHTENSYSTEM WIRD NICHT MIT DER SIRENE MITGELEFFERT. SCHALTBILD "LEUCHTEN FEHLER" (NITCH ANGESCHLOSSEN) SEITENLEUCHTEN (MEHFUNKTION TASTE) HINTERE BLINKLEUCHTEN (MEHFUNKTION TASTE) GRAU INSTALACIÓN DE LUces O SERVICIOS AUXILIARES INTERRUPTOR GENERAL LUces AUXILIARES LUces PRIORITARIAS MARRÓN MICROFONO MÓDULO DE CONTROL NARANJA NO DETECTA "FALLO LUCES PRIORITARIAS" POSICIÓN DE LOS PUENTES INTERNOS: JP1: COLOCADO JP2: ELIMINADO JP3: COLOCADO EN "A" (VER SITUACION DE COMPONENTES) PULSADOR CLAXON RADIOTELÉFONO ROJO ROSA TECLA MÓDULO DE CONTROL TERMINAL CONECTOR AMPLIFICADOR VERDE	RADIOTELEPHONE SPEAKER SIREN SPEAKER AMPLIFIER BLUE 8 WAYS TELEPHONE CABLE CONNECTION BOX VEHICLE HORN CONNECTION OF THE HORN CONTROL (OPTIONAL) STANDARD CONFIGURATION PUBLIC ADDRESS VOLUME CONTROL THE INSTALLER WILL HAVE TO CONNECT THE TERMINALS DE RACCORDEMENT MIC 9 VIES DE L'AMPLIFICATEUR. LE CABLAGE AMPLIFICATEUR/SYSTÈME DE LUMIÈRES N'EST PAS FOURNI AVEC LA SIRÈNE. SCHEMA DE CONNEXION "PANNÉ DE LAMPE" (NON BRANCHE) FEUX LATÉRAUX (TOUCHE MULTIFONCTION) FEUX ARRIÈRE CLIGNOTANTS (TOUCHE MULTIFONCTION) GRIS INSTALLATION DE FEUX OU SERVICES AUXILIARES INTERRUPTEUR GÉNÉRAL FEUX AUXILIAIRES FEUX PRIORITAIRES ZUSATZLEUCHTEN ZUSATZLEUCHTEN RUNDUMKENN-LEUCHTEN BRAUN MİKROFON STEUER ELEMENT ORANGE KEINE "LEUCHTEN-FEHLERMELDUNG" POSITION DER INNEREN BRÜCKEN: JP1: GESETZT JP2: ENTNOHMEN JP3: IN "A" GESETZT (SLEHE KOMPONENTEN SITUATION) FAHRZEUG-HUPENTASTE FUNKTELEFON ROT ROSA STEUERELEMENT TASTE VERSTÄRKER STECKER GRUEN	RADIOTELEPHONE SIREN SPEAKER AMPLIFIER BLUE 8 WAYS TELEPHONE CABLE CONNECTION BOX VEHICLE HORN CONNECTION OF THE HORN CONTROL (OPTIONAL) STANDARD CONFIGURATION PUBLIC ADDRESS VOLUME CONTROL THE INSTALLER WILL HAVE TO CONNECT THE TERMINALS IN THE 9-WAY MIC CONNECTOR OF THE AMPLIFIER. THE AMPLIFIER-LIGHT SYSTEM WIRING IS NOT SUPPLIED WITH THE SIREN. WIRING DIAGRAM "LAMP FAILURE" (NOT CONNECTED) ALLEY LIGHTS (MULTIFUNCTION KEY) REAR FLASHING LIGHTS (MULTIFUNCTION KEY) GREY INSTALLATION OF THE LIGHT SYSTEM OR AUXILIARY SERVICES POWER ON AUXILIARY LIGHTS MAIN WARNING LIGHTS BROWN MICROPHONE CONTROL HEAD ORANGE SANS "TÉMON PANNE DES LUMIÈRES PRIORITAIRES" POSITION DES PONTES INTERNES: JP1: CONNECTED JP2: REMOVED JP3: CONNECTED TO "A" (SEE COMPONENTS LAYOUT) BOUTON KLAXON RADIOTELEPHONE ROUGE ROSE TOUCHE BOÎTE COMMANDE BORNES CONNEXION (BRANCHEMENT) AMPLIFICATEUR VERT	ALTOPARLANTE RADIOTELÉFONO ALTOPARLANTE SIRENA AMPLIFICATORE AZZURRO CAVO TELEFONICO A 8 VIE SEATOLA DI CONNESSIONE CLACSON CONNESIONE CLACSON (OPZIONALE) CONFIGURAZIONE STANDARD CONTROLLO DI VOLUME L'INSTALLATORE DOVRÀ METTERE I TERMINALI DEL CONNECTEUR MIC A 9 VIE DELL'AMPLIFICATORE. IL CABLAGGIO AMPLIFICATORE/SISTEMA DI LUCI NON È FORNITO CON LA SIRENA. SCHEMA DI COLLEGAMENTO "GUASTO LUCE" (NON COLLEGATO) FARETTI LATERALE (TASTO MULTIFUNZIONE) FARETTI POSTERIORI INTERMITTENTI (TASTO MULTIFUNZIONE) GRIGIO INSTALLAZIONE DELLE LUCI O SERVIZI AUXILIARI INTERRUTTORE GENERALE LUCI AUXILIARE LUCI PRIORITARIE INSTALLAZIONE DEI FEUX OU SERVIZI AUXILIARI INTERRUPTEUR GÉNÉRAL FEUX AUXILIAIRES FEUX PRIORITAIRES ZUSATZLEUCHTEN ZUSATZLEUCHTEN RUNDUMKENN-LEUCHTEN BROWN MICROPHONE BOTIER DE COMMANDE ORANGE NON-DETECTION OF LAMP FAILURE POSITION OF THE INTERNAL BRIDGES: JP1: CONNECTED JP2: REMOVED JP3: CONNECTED TO "A" (SEE COMPONENTS LAYOUT) VEHICLE HORN SWITCH RADIOTELEPHONE RED PINK CONTROL HEAD KEY AMPLIFIER CONNECTOR TERMINAL GREEN	ALTOPARLANTE RADIOTELÉFONO ALTOPARLANTE SIRENA AMPLIFICATORE AZZURRO CAVO TELEFONICO A 8 VIE SEATOLA DI CONNESSIONE CLACSON CONNESIONE CLACSON (OPZIONALE) CONFIGURAZIONE STANDARD CONTROLLO DI VOLUME L'INSTALLATORE DOVRÀ METTERE I TERMINALI DEL CONNECTEUR MIC A 9 VIE DELL'AMPLIFICATORE. IL CABLAGGIO AMPLIFICATORE/SISTEMA DI LUCI NON È FORNITO CON LA SIRENA. SCHEMA DI COLLEGAMENTO "GUASTO LUCE" (NON COLLEGATO) FARETTI LATERALE (TASTO MULTIFUNZIONE) FARETTI POSTERIORI INTERMITTENTI (TASTO MULTIFUNZIONE) GRIGIO INSTALLAZIONE DELLE LUCI O SERVIZI AUXILIARI INTERRUTTORE GENERALE LUCI AUXILIARE LUCI PRIORITARIE INSTALLAZIONE DEI FEUX OU SERVIZI AUXILIARI INTERRUPTEUR GÉNÉRAL FEUX AUXILIAIRES FEUX PRIORITAIRES ZUSATZLEUCHTEN ZUSATZLEUCHTEN RUNDUMKENN-LEUCHTEN BROWN MICROPHONE BOTIER DE COMMANDE ORANGE NON RILEVA IL "GUASTO LUCE PRIORITARIE" POSIZIONE DEI PONTI INTERNI: JP1: COLLOCATO JP2: ELIMINATO JP3: COLLOCATO EN "A" (VER SITUACION DE COMPONENTES) PULSADOR CLAXON RADIOTELÉFONO ROSSO ROSA TECLA MÓDULO DE CONTROL TERMINAL CONECTOR AMPLIFICADOR VERDE

D BENUTZUNG DER STEUEREINHEIT

G B USE OF THE CONTROL HEAD

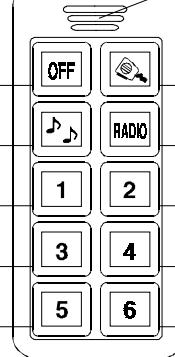
E USO DEL MODULO DE CONTROL

I USO DEL MODULO DI CONTROLLO

F UTILISATION DU BOÎTIER DE CONTRÔLE

MODULO DE CONTROL

MICROFONO



MEGAFONIA

RADIOTELEFONO

LUces AUXILIARES

LUces AUXILIARES

FOCOS TRASEROS
INTERMITENTES

CAJA DE CONEXIONADO

AJUSTE VOLUMEN
MEGAFONIA

ON/OFF

+ 12 V.

+ 24V.

		D	F	GB	I
	MODULO DE CONTROL	STEUER ELEMENT	BOITIER DE COMMANDE	CONTROL HEAD	MODULO DI CONTROLLO
	MICROFONO	MIKROPHON	MICROPHONE	MICROPHONE	MICROFONO
OFF	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF
	MEGAFONIA	LAUTSPRECHER	PUBLIC-ADRESS	PUBLIC ADRESS	MEGAFONIA
	SONIDOS SIRENA	ALARMTÖNE	SONORITÉS SIRÈNE	SIREN TONES	SUONI SIRENA
	RADIOTELEFONO	SPRECH FUNK GERAT	RADIOTÉLÉPHONE	RADIOTELEPHONE	RADIOTELEFONO
1	LUCES PRIORITARIAS	RUNDUMKENN-LEUCHTEN	FEUX PRIORITAIRES	MAIN WARNING LIGHTS	LUCI PRIORITARIE
2,3,4	LUces AUXILIARES	ZUSATZLEUCHTEN	FEUX AUXILIAIRES	AUXILIARY LIGHTS	LUCI AUSILIARE
5	FOCOS LATERALES	SEITENLEUCHTEN	FEUX LATERAUX	ALLEY LIGHTS	FARETTI LATERALI
6	FOCOS TRASEROS INTERMITENTES	HINTERE BLINKLEUCHTEN	FEUX ARRIÈRE CLIGNOTANTS	REAR FLASHING LIGHTS	FARETTI POSTERIORI INTERMITTENTI
	CAJA DE CONEXIONADO	ANSCHLUbbox	BOÎTE DE CONNEXION	CONNECTION BOX	SEATOLA DI CONNESSIONE
	AJUSTE VOLUMEN MEGAFONIA	LAUTSPRECHER-LAUTS-TÄRKENREGLER	RÉGLAGE DU VOLUME (P.A.)	PUBLIC ADRESS VOLUME CONTROL	REGOLAZIONE VOLUME MEGAFONIA

AS-422/6S (12V) (Ref.2020141) AS-422/6S (24V) (Ref.2020162)

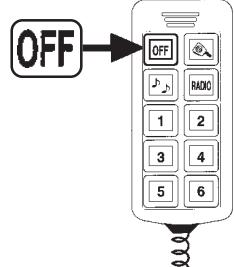
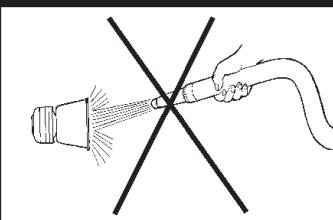
D FUNKTIONSBEREICHUNG

E USO DE LA SIRENA

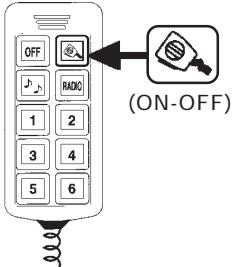
F FONCTIONNEMENT DE LA SIRENE

GB OPERATING INSTRUCTIONS

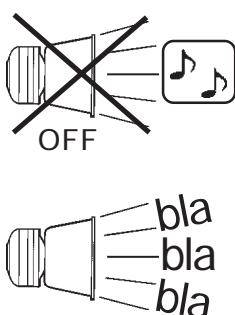
I USO DELLA SIRENA



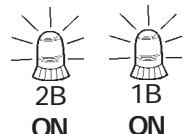
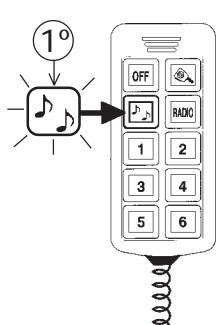
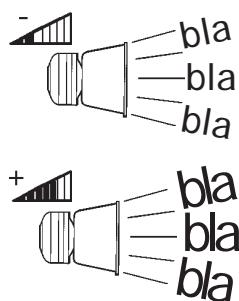
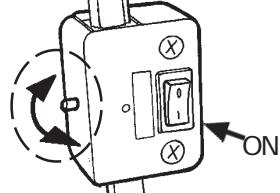
- (D) SCHALTE ALLE FUNKTIONEN AB
- (E) DESACTIVA TODAS LAS FUNCIONES
- (F) DÉBRANCHE TOUTES LES FONCTIONS
- (GB) DEACTIVATES ALL FUNCTIONS
- (I) DISATTIVA TUTTE LE FUNZIONI



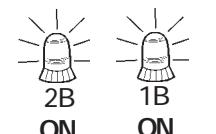
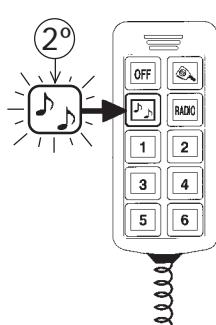
- (D) GEDRÜCKTHALTEN
- (E) MANTENER PULSADO
- (F) MAINTENIR APPUYÉ
- (GB) KEEPBUTTONPRESSED
- (I) TENERE PREMUTO



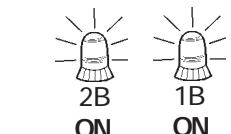
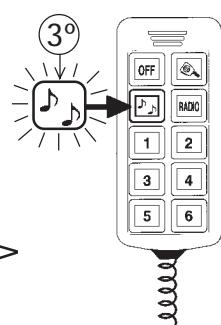
VOL



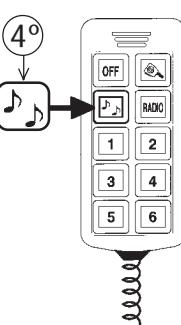
WAIL
(F=600-1350Hz 12c/min.)



YELP
(F=600-1350Hz 180c/min.)



TWO TONES
(F=450-600Hz 33c/min.)



OFF



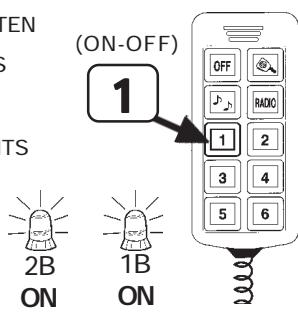
OFF

RADIO
(ON-OFF)

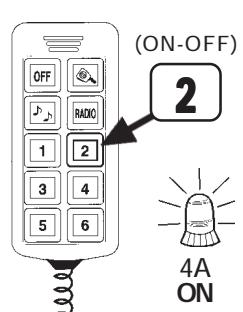
POLICE



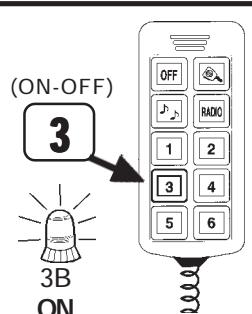
- (D) RUNDUMKENNLEUCHTEN
- (E) LUCES PRIORITARIAS
- (F) FEUX PRIORITAIRES
- (GB) MAIN WARNING LIGHTS
- (I) LUCI PRIORITARIE



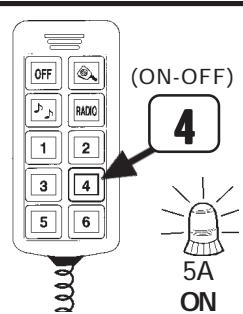
- (D) ZUSATZLEUCHTEN
- (E) LUCES AUXILIARES
- (F) FEUX AUXILIAIRES
- (GB) AUXILIARY LIGHTS
- (I) LUCI AUSILIARE



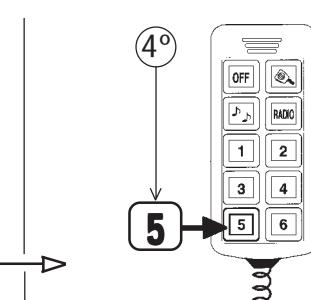
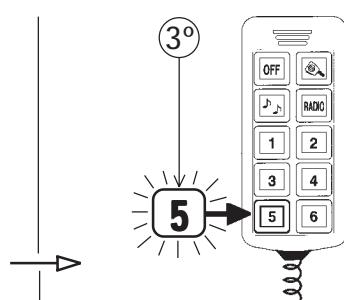
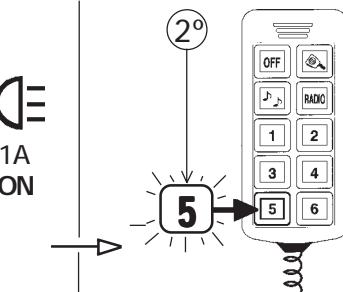
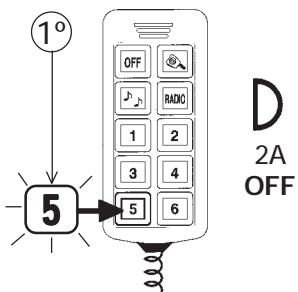
- (D) ZUSATZLEUCHTEN
- (E) LUCES AUXILIARES
- (F) FEUX AUXILIAIRES
- (GB) AUXILIARY LIGHTS
- (I) LUCI AUSILIARE



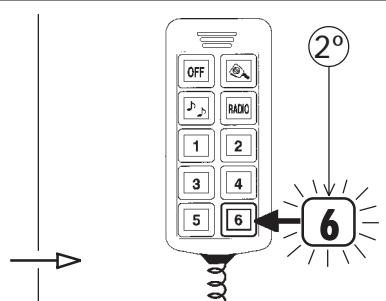
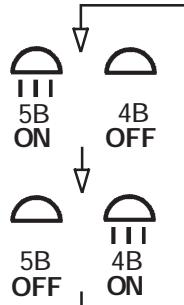
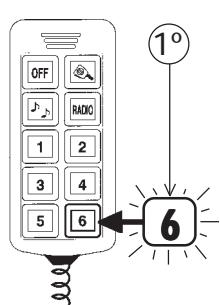
- (D) ZUSATZLEUCHTEN
- (E) LUCES AUXILIARES
- (F) FEUX AUXILIAIRES
- (GB) AUXILIARY LIGHTS
- (I) LUCI AUSILIARE



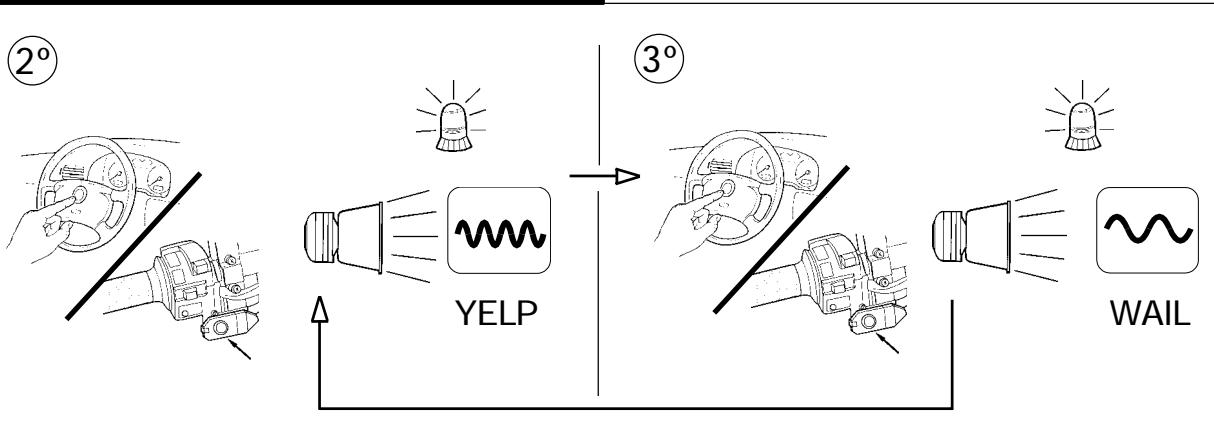
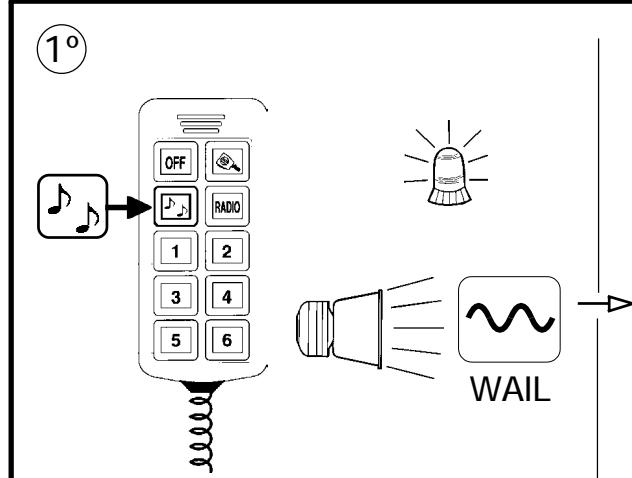
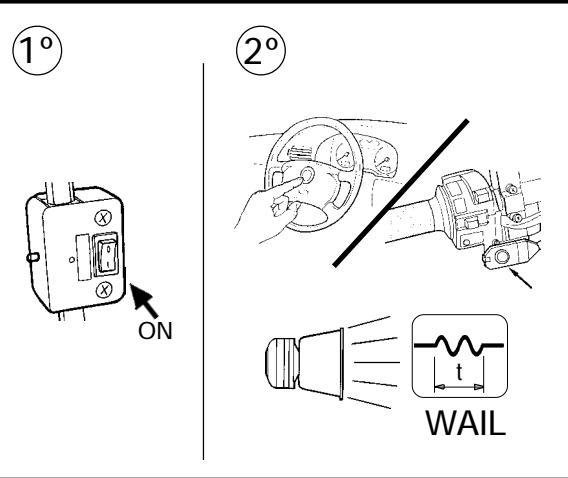
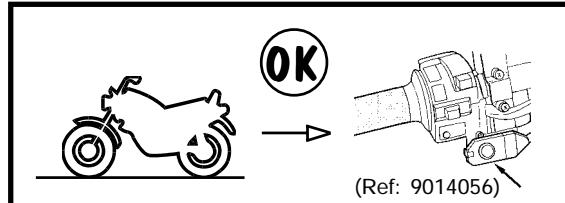
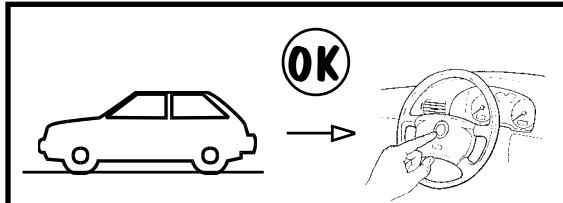
- (D) SEITENLEUCHTEN
- (E) FOCOS LATERALES
- (F) FEUX LATERAUX
- (GB) ALLEY LIGHTS
- (I) FARETTI LATERALI



- (D) HINTERE BLINKLEUCHTEN
- (E) FOCOS TRASEROS INTERMITENTES
- (F) FEUX ARRIÈRE CLIGNOTANTS
- (GB) REAR FLASHING LIGHTS
- (I) FARETTI POSTERIORI INTERMITTENTI



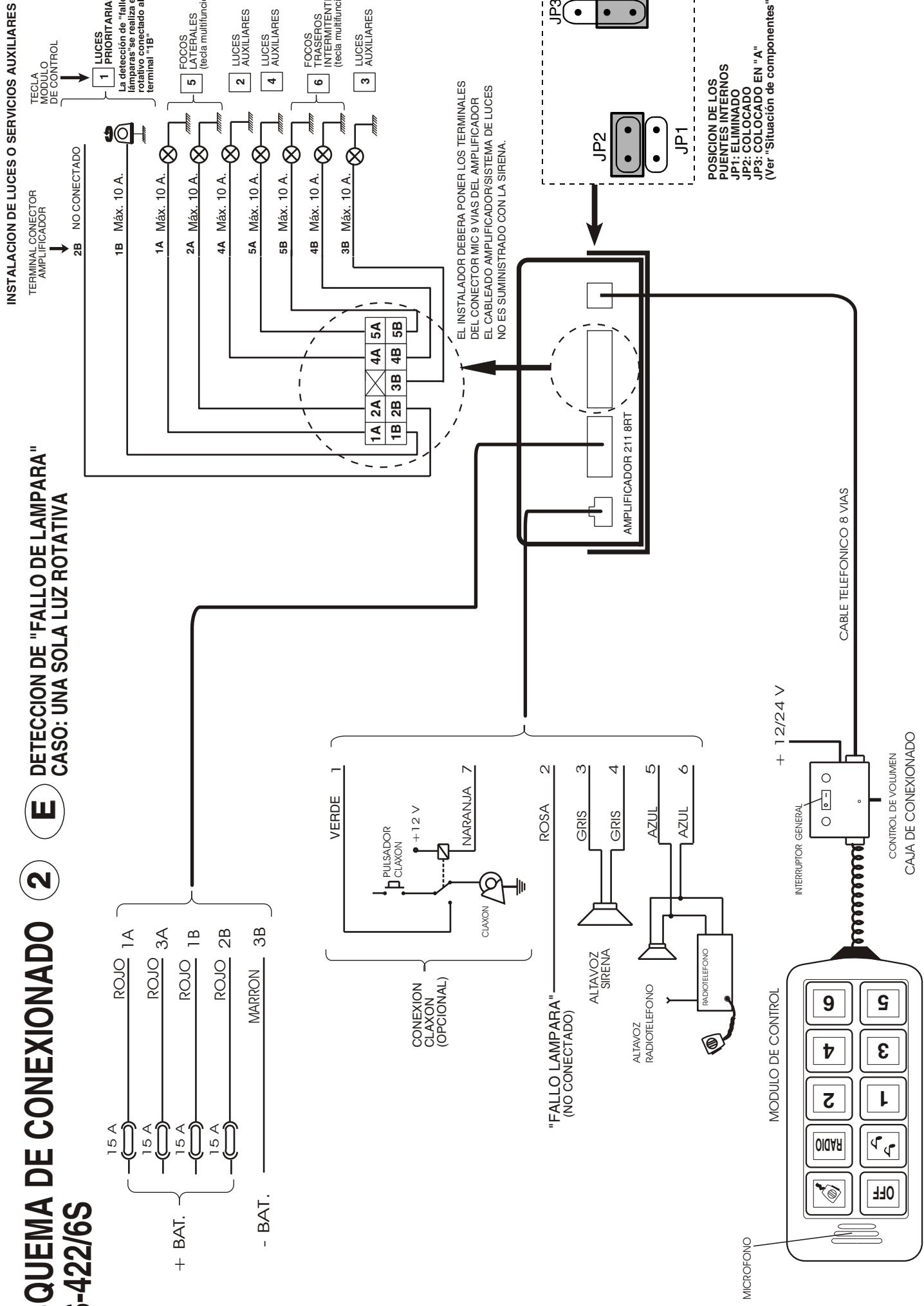
- (D) SIRENENSTEUERUNG ÜBER HUPE (FAHRZEUG) / ODER SCHALTER (MOTORRAD)
- (E) CONTROL DE LA SIRENA POR CLAXON (AUTOMOVIL) / PULSADOR (MOTOCICLETA)
- (F) CONTRÔLE DE LA SIRÈNE PAR LE KLAXON (AUTOMOBILE) / BOUTON-POUSSOIR (MOTOCYCLETTE)
- (GB) SIREN CONTROL BY HORN (AUTOMOBILE) / BUTTON (MOTORBIKES)
- (I) CONTROLLO DELLA SIRENA PER CLAXON (AUTOMOBILE) / PULSANTE (MOTOCICLETTA)



- (D) DER ALARM WIRD ABGESCHALTET, WENN EINE EXTERNE VORRICHTUNG EINEN AUSFALL DER LAMPE FESTSTELLT.
- (E) LA SIRENA SE DESACTIVARA SI UN DISPOSITIVO EXTERNO DETECTA UN FALLO DE LAMPARA.
- (F) LA SIRENE S'ÉTEINDRA SI UN DISPOSITIF EXTÉRIEUR DÉTECTE UNE PANNE DE LAMPE.
- (GB) THE SIREN CAN BE DEACTIVATED IF AN EXTERNAL DISPOSITIVE (OPTIONAL) DETECTS A LAMP FAILURE.
- (I) LA SIRENA SI DISATTIVERÀ SE UN DISPOSITIVO ESTERNO RILEVA UN GUASTO DELLA LAMPADINA.

ESQUEMA DE CONEXIONADO AS-422/6S

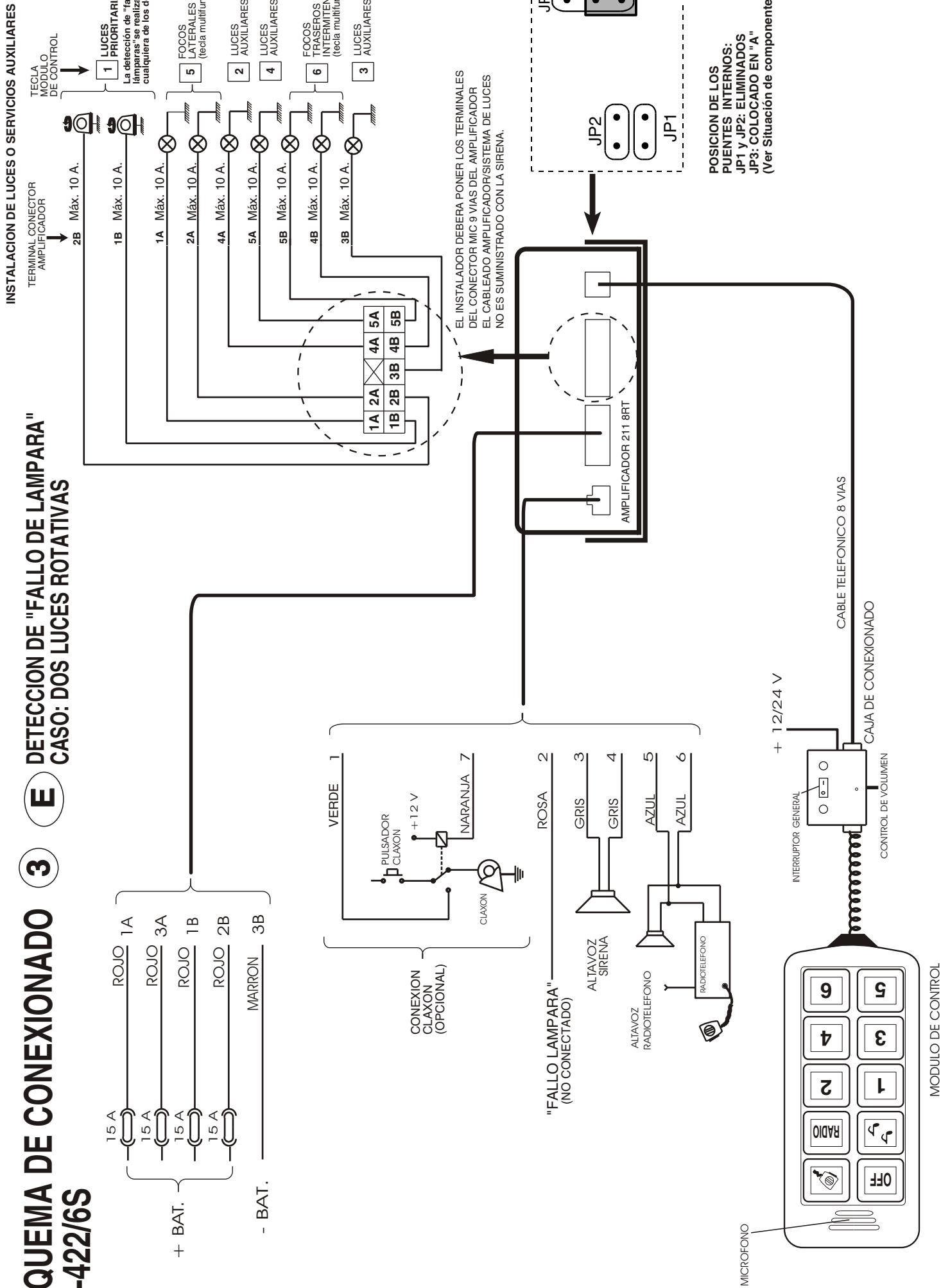
2 E DETECCION DE "FALLO DE LAMPARA" CASO: UNA SOLA LUZ ROTATIVA



D	F	GB
ALTAZOZ RADIOTELÉFONO ALTAVOZ SIRENA	FUNKTELEFON-UNTAUTSPRECHER SIREN LAUTSPRECHER	HAUT-PARLEUR RADIOTELEPHONE HAUT-PARLEUR SIRENE
AMPLIFICADOR AZUL	VERSTÄRKER BLAU	AMPLIFICATEUR BLEU
CABLE TELEFÓNICO 8 VÍAS	8-WEGE-TELEFONKABEL	CÂBLE TÉLÉPHONIQUE 8 VOIES
CAJA DE CONEXIONADO	ANSCHLUSSOX	BOÎTE DE CONNEXION
CLAXON	FAHRZEUG-HUPE	KLAXON
CONEXIÓN CLAXON (OPCIONAL)	HÜPFEN-ANSCHLUSS (WAHLWEISE)	BRANCHEMENT AU KLAXON (OPTIONNEL)
CONTROL DE VOLUMEN	LAUTSTAERKENREGLER	CONTROLE DE VOLUME
CONTROL DE VOLUMEN	LAUTSTAERKENREGLER	CONTROLE DE VOLUME
EL INSTALADOR DEBERÁ PONER LOS TERMINALES DEL CONECTOR MIC 9 VÍAS DEL AMPLIFICADOR. EL CABLEADO AMPLIFICADOR/SISTEMA DE LUCES NO ES SUMINISTRADO CON LA SIRENA.	DER INSTALLATEUR MUSS DIE "9-WEG-MIC-STECKER" DES VERSTÄRKERS ZUR VERFÜGUNG STELLEN. DIE VERKABELUNG FÜR VERSTÄRKERLEUCHTENSYSTEM WIRD NICHT MIT DER SIRENE MITGELEIERT.	L'INSTALLATEUR DEVRA PLACER LES LANGUETTES DE RACCORDEMENT MIC 9 VIES DE L'AMPLIFICATEUR. LE CÂBLAGE AMPLIFICATEUR/SYSTÈME DE LUMIÈRES N'EST PAS FOURNIS AVEC LA SIRÈNE.
DETECCIÓN DE "FALLO LAMPARA" CASO: UNA SOLA LUZ ROTATIVA	LEUCHTEN-FEHLERMELDUNG FALL: EINE RUNDUMKELLEUCHTE	DÉTECTION DE "PANNE DE LAMPE" UN SEUL GYROPHARE
"FALLO LAMPARA" (NO CONECTADO)	"LEUCHTEN FEHLER" (NITCH ANGESCHLOSSEN)	"PANNE DE LAMPE" (NON BRANCHE)
FOCOS LATERALES (TECLA MULTIFUNCION)	SEITENLEUCHTEN (MEHFUNKTION TASTE)	FEUX LATÉRAUX (TOUCHE MULTI-FONCTION)
FOCOS TRASEROS INTERMITENTES (TECLA MULTIFUNCION)	HINTERE BLINKLEUCHTEN (MEHFUNKTION TASTE)	FEUX ARRIÈRE CLIGNOTANTS (TOUCHE MULTI-FONCTION)
GRIS	GRAU	GRIS
INSTALACIÓN DE LUCES O SERVICIOS AUXILIARES	LEUCHTEN-ORDER ZUSATZLEUCHTEN-INSTALLIERUNG	INSTALLATION DE FEUX OU SERVICES AUXILIAIRES
INTERRUPTOR GENERAL	HAUPT SCHALTER	INTERRUPTEUR GÉNÉRAL
LA DETECCIÓN DE "FALLO DE LAMPARAS" SE REALIZA EN EL ROTATIVO CONECTADO AL TERMINAL "1B"	DIE LEUCHTEN FEHLER MELDUNG WIRD BEL DER RUNDUM KENNELUCHE DIE AN DAS ANSCHLUSS STÜCK "1B" ANGESCHLOSSEN IST, VORGENOMMEN ZUSATZLEUCHTEN	LA DÉTECTION DE "RATÉ DE LAMPE" SE FAIT SUR LE GYRO BRANCHE A LA BORNE "1B"
LUCES AUXILIARES	RUNDUMKENN-LEUCHTEN	FEUX AUXILIAIRES
LUCES PRIORITARIAS	BRAUN	FEUX PRIORITAIRES
MARRÓN	MICROFONO	MARRON
MÓDULO DE CONTROL	STEUER ELEMENT	MICROPHONE
NARANJA	ORANGE	BOTTIER DE COMMANDE
NO CONECTADO	NITCH ANGESCHLOSSEN	ORANGE
NO DETECTA "FALLO LUCES PRIORITARIAS"	KEINE "LEUCHTEN-FEHLER MELDUNG"	SANS "TÉMON PANNE DES LUMIÈRES PRIORITAIRES"
POSICIÓN DE LOS PUENTES INTERNOS: JP1: ELIMINADO JP2: COLOCADO JP3: COLOCADO EN "A" (VER SITUACION DE COMPONENTES)	POSITION DER INNEREN BRÜCKEN: JP1: ENTHOHNEN JP2: GESETZT JP3: IN "A" GESETZT (SIEHE KOMPONENTEN SITUATION)	POSITION DES PONTS INTERNES: JP1: ELIMINE JP2: PLACÉ JP3: PLACE EN "A" (VOIR EMPLACEMENT DES COMPOSANTS)
PULSADOR CLAXON	FAHRZEUG-HUPE/MELDUNG	BOUTON KLAXON
RADIOTELÉFONO	FUNKTELEFON	RADIOTÉLÉPHONE
ROJO	ROT	ROUGE
ROSA	ROSA	ROSE
TECLA MÓDULO DE CONTROL	STEUERELEMENT TASTE	TOUCHE BOÎTIER COMMANDE
TERMINAL CONECTOR AMPLIFICADOR VERDE	VERSTÄRKER STECKER GRUEN	AMPLIFIER CONNECTOR TERMINAL VERDE
		VEHICLE HORN SWITCH
		RADIOPHONE
		RED
		PINK
		CONTROL HEAD KEY
		AMPLIFIER CONNECTOR TERMINAL GREEN
		VERDE
		ROSSO
		ROSA
		TASTO MODULO DI CONTROLLO
		TERMINALE CONNETTORE AMPLIFICATORE

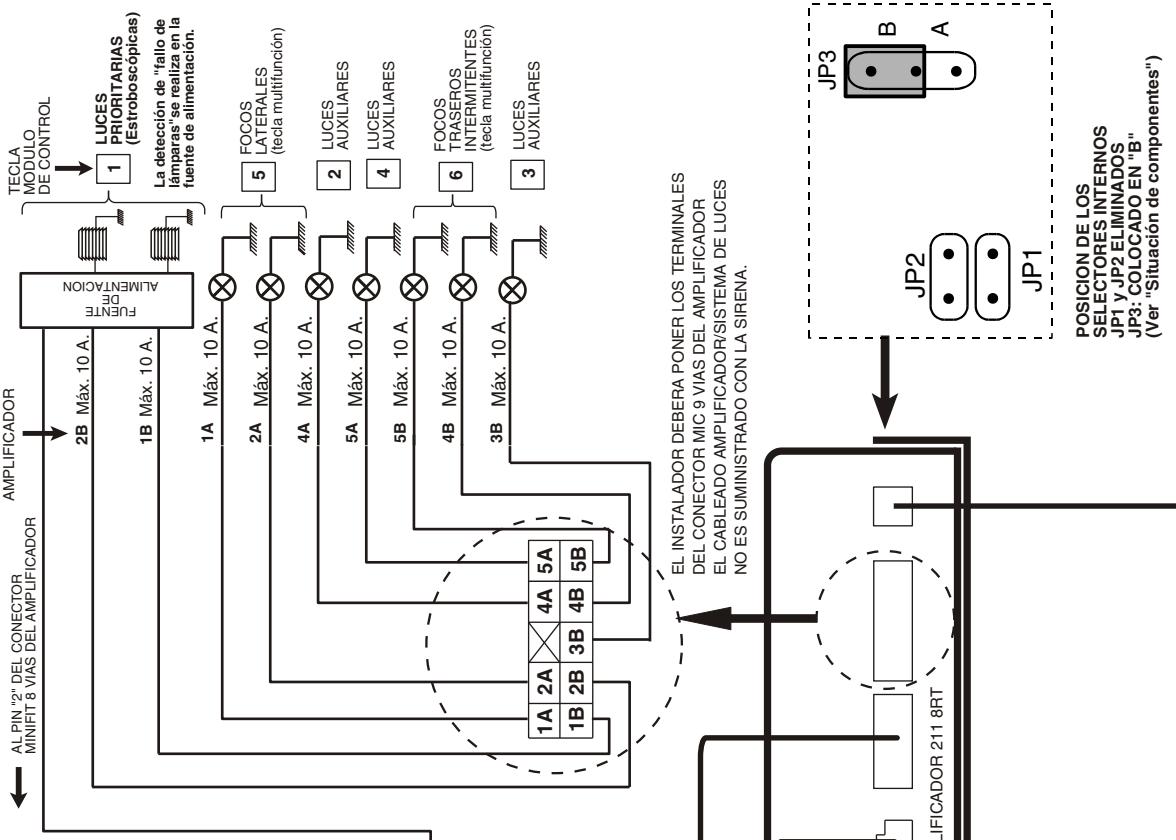
ESQUEMA DE CONEXIONADO AS-422/6S

3 E DETECCION DE "FALLO DE LAMPARA" CASO: DOS LUCES ROTATIVAS



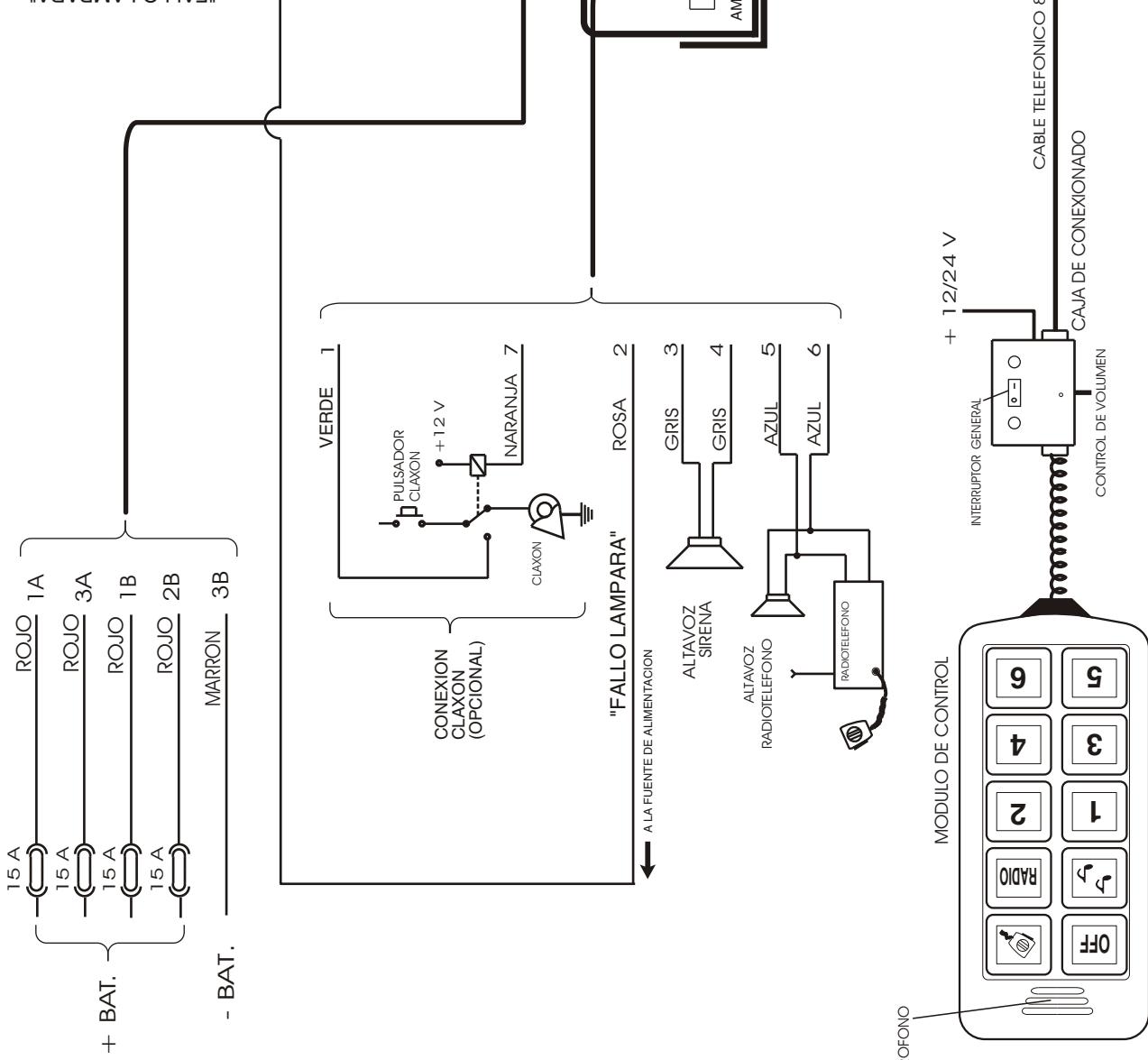
D	F	G	B
ALTAZOZ RADIOTELÉFONO ALTAVOZ SIRENA AMPLIFICADOR AZUL	FUNKTELEFON/LAUTSPRECHER SIREN LAUTSPRECHER VERSTÄRKER BLAU	HAUT-PARLEUR RADIOTÉLÉPHONE HAUT-PARLEUR SIRENE AMPLIFICATEUR BLEU	RADIOTÉLÉPHONE SPEAKER SIREN SPEAKER AMPLIFIER BLUE
CABLE TELEFÓNICO 8 VÍAS CAJA DE CONEXIONADO CLAXON CONEXIÓN CLAXON (OPCIONAL)	8-WEGE TELEFONKABEL ANSCHLUSSOX FAHRZEUG-HUPE HÜPFEN-ANSCHLUSS (WAHLWEISE) CONTROL DE VOLUMEN	CÂBLE TÉLÉPHONIQUE 8 VOIES BOÎTE DE CONNEXION KLAXON BRANCHEMENT AU KLAXON (OPTIONNEL) CONTROLE DE VOLUME	8 WAYS TELEPHONE CABLE CONNECTION BOX VEHICLE HORN CONNECTION OF THE HORN CONTROL (OPTIONAL) PUBLIC ADDRESS VOLUME CONTROL
EL INSTALADOR DEBERÁ PONER LOS TERMINALES DEL CONECTOR MIC 9 VÍAS DEL AMPLIFICADOR. EL CABLEADO AMPLIFICADOR/SISTEMA DE LUCES NO ES SUMINISTRADO CON LA SIRENA. DETECCIÓN DE "FALLO LÁMPARA" CASO: DOS LUCES ROTATIVAS	DER INSTALLATOR MUSS DIE "8-WEGE-MIC-STECKER" DES VERSTÄRKER KERS ZUR VERFÜGUNG STELLEN. DIE VERKABELUNG FÜR VERSTÄRKER/LEUCHTENSYSTEM WIRD NICHT MIT DER SIRENE MITGELEIERT. FALL: ZWEI RUNDUMKENNLEUCHTE	L'INSTALLATEUR DEVRA PLACER LES LANGUETTES DE RACCORDEMENT MIC 9 VIES DE L'AMPLIFICATEUR. LE CABLAGE AMPLIFICATEUR/SYSTÈME DE LUMIÈRES N'EST PAS FOURNI AVEC LA SIRENE. DÉTECTION DE "PANNNE DE LAMPE" DEUX GYROPHARES	THE INSTALLER WILL HAVE TO CONNECT THE TERMINALS IN THE 9-WAY MIC CONNECTOR OF THE AMPLIFIER. THE AMPLIFIER-LIGHT SYSTEM WIRING IS NOT SUPPLIED WITH THE SIREN. LAMP FAILURE DETECTION CASE: TWO ROTATOR
"FALLO LÁMPARA" (NO CONECTADO) FOCOS LATERALES (TECLA MULTIFUNCIÓN) FOCOS TRASEROS INTERMITENTES (TECLA MULTIFUNCIÓN)	"LEUCHTEN FEHLER" (NITCH ANGESCHLOSSEN) SEITENLEUCHTEN (MEHFUNKTION TASTE) HINTERE BLINKLEUCHTEN (MEHFUNKTION TASTE)	"PANNNE DE LAMPE" (NON BRANCHE) FEUX LATÉRAUX (TOUCHE MULTI-FONCTION) FEUX ARRIÈRE CLIGNOTANTS (TOUCHE MULTI-FONCTION)	"LAMP FAILURE" (NOT CONNECTED) ALLEY LIGHTS (MULTIFUNCTION KEY) REAR FLASHING LIGHTS (MULTIFUNCTION KEY)
GRIS	GRAU	GRIS	GRIGIO
INSTALACIÓN DE LUCES O SERVICIOS AUXILIARES INTERRUPTOR GENERAL	LEUCHTEN-ORDER ZUSATZLEUCHTEN-INSTALLIERUNG HÄUPT-SCHALTER	INSTALLATION DE FEUX OU SERVICES AUXILIAIRES INTERRUPTEUR GÉNÉRAL	INSTALLAZIONE DELLE LUCI O SERVIZI AUXILIARI INTERRUTTORE GENERALE
LA DETECCIÓN DE "FALLO DE LÁMPARAS" SE REALIZA EN EL ROTATIVO CONECTADO AL TERMINAL "1B" LUCES AUXILIARES	DIÉ LEUCHTEN FEHLER MELDUNG WIRD BEL DER RUNDUM KENNLEUCHTE DIE AN DAS ANSCHLUSS STÜCK "1B" ANGE SCHLOSSEN IST, VORGENOMMEN ZUSATZLEUCHTEN	LA DETECTION DE "PANNNE DE LAMPE" SE FAIT SUR LE GYRO BRANCHE À LA BORNÉ "1B" FEUX AUXILIAIRES	IL RILEVAMENTO DEL GUASTO DELLA LAMPADINE SI VERIFICA NEL ROTATIVO COLLEGATO AL TERMINALE "1B" LUCI AUXILIARE
LUCES PRIORITARIAS MÓDULO DE CONTROL	RUNDUMKENNLEUCHTEN MARRÓN MICROFONO STEIER ELEMENT	FEUX PRIORITAIRES MARRON MICROPHONE BOTIER DE COMMANDE	MAIN WARNING LIGHTS BROWN MICROPHONE CONTROL HEAD
NARANJA	ORANGE	ORANGE	ARANCIO
NO DETECTA "FALLO LUCES PRIORITARIAS" POSICIÓN DE LOS PUENTES INTERNOS: JP1: ELIMINADO JP2: ELIMINADO JP3: COLOCADO EN "B" (VER SITUACION DE COMPONENTES)	KEINE "LEUCHTEN-FEHLERMELDUNG" POSITION DER INNEREN BRÜCKEN: JP1: ENTNOHMEN JP2: ENTNOHMEN JP3: IN "B" GESETZT (SIEHE KOMPONENTEN SITUATION)	SANS "TÉMÖN PANNE DES LUMIÈRES PRIORITAIRES" POSITION DES PONTS INTERNES: JP1: ELIMINÉ JP2: ELIMINÉ JP3: PLACÉ EN "B" (VOIR EMPLACEMENT DES COMPOSANTS)	NON RILEVA IL "GUASTO LUCI PRIORITARIE" POSIZIONE DEI PONTI INTERNI: JP1: ELIMINATO JP2: ELIMINATO JP3: COLLOCATO IN "B" (VEDERE POSIZIONAMENTO DEL COMPONENTI)
PULSADOR CLAXON RADIOTELÉFONO	FAHRZEUG-HUPE/TASTE FUNKTELEFON	BOUTON KLAXON RADIOTÉLÉPHONE	VEHICLE HORN SWITCH RADIOTÉLÉPHONE
ROJO ROSA	ROT ROSA	ROUGE ROSE	RED PINK
TECLA MÓDULO DE CONTROL TERMINAL CONECTOR AMPLIFICADOR	STEUERELEMENT TASTE VERSTÄRKER STECKER VERDE	TOUCHE BOÎTE COMMANDÉ BORNES CONNEXION (BRANCHEMENT) AMPLIFICATEUR VERT	CONTROL HEAD KEY AMPLIFIER CONNECTOR TERMINAL GREEN
			ROSSO ROSA TASTO MODULO DI CONTROLLO TERMINALE CONNETTORE AMPLIFICATORE VERDE

INSTALACION DE LUCES O SERVICIOS AUXILIARES



ESQUEMA DE CONEXIONADO ④ E DETECCION DE "FALLO DE LAMPARA"

CASO: FUENTE DE ALIMENTACION CON DOS LUCES ESTROBOSCOPICAS



D	F	GB	I
ZU DER GENERATOR	AU GÉNÉRATEUR	TO THE POWER SUPPLY	ALL ALIMENTATORE
ZU DER PIN "2" DER SCHALTER	AU PIN "2" DU CONNECTEUR	TO TERMINAL "2" OF THE AMPLIFIER	AL PIN "2" DEL CONECTOR MINIFIT
MINIFIT 8-WEGE DER VERSTÄRKER	8 VOIES DE L'AMPLIFICATEUR	8-WAY MINIFIT CONNECTOR	8 VIAS DEL CONECTOR MINIFIT
FUNKTELEFON-LAUTSPRECHER	HAUT-PARLEUR RADIOTELPHONE	RADIOTELPHONE SPEAKER	ALTOPARLANTE RADIOTELEFONO
SIREN LAUTSPRECHER	HAUT-PARLEUR SIRENE	SIREN SPEAKER	ALTOPARLANTE SIRENA
VERSTÄRKER	AMPLIFICATEUR	AMPLIFIER	AMPLIFICATORE
AZUL	BLEU	BLUE	AZZURRO
CABLE TELEFÓNICO 8 VÍAS	CÂBLE TÉLÉPHONIQUE 8 VOIES	8 WAYS TELEPHONE CABLE	CAVO TELEFONICO A 8 VIE
CAJA DE CONEXIONADO	BOÎTE DE CONNEXION	CONNECTION BOX	SEATOLA DI CONNESSIONE
CLAXON	KLAXON	VEHICLE HORN	CLACSON
CONEXIÓN CLAXON (OPCIONAL)	BRANCHEMENT AU KLAXON (OPTIONNEL)	CONNECTION OF THE HORN CONTROL (OPTIONAL)	CONNESIONE CLACSON (OPZIONALE)
CONTROL DE VOLUMEN	LAUTSTAERKENREGLER	CONTROLE DE VOLUME	CONTROLLO DI VOLUME
CONTROL DE VOLUMEN	LAUTSTAERKENREGLER	CONTROLE DE VOLUME	CONTROLLO DI VOLUME
EL INSTALADOR DEBERÁ PONER LOS TERMINALES DEL CONECTOR MIC 9 VÍAS DEL AMPLIFICADOR. EL CABLEADO AMPIFICADOR/SISTEMA DE LUCES NO ES SUMINISTRADO CON LA SIRENA.	DER INSTALLATEUR MÜSST DIE "9-WEGE-MIC-STECKER" DES VERSTÄRKER KERS ZUR VERFÜGUNG STELLEN. DIE VERKABELUNG FÜR VERSTÄRKERLEUCHTENSYSTEM WIRD NICHT MIT DER SIRENE MITGELEISTERT.	L'INSTALLATEUR DEVRA PLACER LES LANGUETTES DE RACCORDEMENT MIC 9 VIES DE L'AMPLIFICATEUR. LE CABLEAGE AMPIFICATORE/SISTEMA DE LUMIERES N'EST PAS FOURNI AVEC LA SIRENE.	L'INSTALLATORE DOVRÀ METTERE I TERMINALI DEL CONNETTORE MIC A 9 VIE DELL'AMPLIFICATORE. IL CABLAGGIO AMPIFICATORE/SISTEMA DI LUCI NON È FORNITO CON LA SIRENA.
"DETECCIÓN DE "FALLO LÁMPARA" CASO: FUENTE DE ALIMENTACIÓN CON DOS LUCES ESTROBOSCÓPICAS (NO CONECTADO)	LEUCHTEN-FEHLERMELDUNG FALL: STROMZUFUHR BEI ZWEI STROBOSkop-LEUCHTEN "LEUCHTEN FEHLER" (NITCH ANGESCHLOSSEN)	DÉTECTION DE "PANNE DE LAMPE" CENTRALE AVEC DEUX FEUX XENON "PANNE DE LAMPE" (NON BRANCHE)	RILEVAMENTO DI UN "GUASTO DELLA LAMPADINA" CASO: ALIMENTATORE CON DUE LUCI STROBOSCOPICHE "GUASTO LUCE" (NON COLLEGATO)
FOCOS LATERALES (TECLA MULTIFUNCIÓN)	SEITEN-LEUCHTEN (MEHFUNKTION TASTE)	FEUX LATERAUX (TOUCHE MULTI-FONCTION)	FARETTI LATERALI (TASTO MULTIFUNZIONE)
FOCOS TRASEROS INTERMITENTES (TECLA MULTIFUNCIÓN)	HINTERE BLINKLEUCHTEN (MEHFUNKTION TASTE)	FEUX ARRIÈRE CLIGNOTANTS (TOUCHE MULTI-FONCTION)	FARETTI POSTERIORI INTERMITTENTI (TASTO MULTIFUNZIONE)
GRIS	GRAU	GRIS	GRIGIO
INSTALACION DE LUCES O SERVICIOS AUXILIARES	LEUCHTEN-ORDER ZUSATZLEUCHTEN-INSTALLIERUNG	INSTALLATION DE FEUX OU SERVICES AUXILIAIRES	INSTALLAZIONE DELLE LUCI O SERVIZI AUXILIARI
INTERRUPTOR GENERAL	HAUPT-SCHALTER	INTERRUPTEUR GÉNÉRAL	INTERRUPTORE GENERALE
LA DETECCIÓN DE "FALLO DE LÁMPARAS" SE REALIZA EN LA FUENTE DE ALIMENTACIÓN	DIE LEUCHTEN FEHLERMELDUNG WIRD AM NETZTEIL VORGENOMMEN	LA DÉTECTION DE "RATÉ DE LAMPE" SE FAIT DANS LA CENTRALE	IL RILEVAMENTO DEL GUASTO DELLA LAMPADINE AVVIENE NEL ALIMENTATORE
LUCES AUXILIARES	ZUSATZLEUCHTEN	FEUX AUXILAIRES	POWER ON
LUCES PRIORITARIAS	RUNDUMKEIN-LEUCHTEN	FEUX PRIORITAIRES	LAMPADA FAILURE IS DETECTED IN THE POWER SUPPLY
MARRÓN	BRAUN	MARRON	IL RILEVAMENTO DEL GUASTO DELLA LAMPADINE AVVIENE NEL ALIMENTATORE
MICROFONO	MIKROFON	MICROPHONE	LUCI AUXILIARE
MÓDULO DE CONTROL	STEUER ELEMENT	BOITIER DE COMMANDE	LUCI PRIORITARIE
NARANJA	ORANGE	ORANGE	MARRONE
NO DETECTA "FALLO LUCES PRIORITARIAS"	KEINE "LEUCHTEN-FEHLERMELDUNG"	SANS "TÉMOIN PANNE DES LUMIÈRES PRIORITAIRES"	NON RILEVA IL "GUASTO LUCI PRIORITARIE"
POSICIÓN DE LOS PUENTES INTERNOS:	POSITION DER INNEREN BRÜCKEN:	POSITION OF THE INTERNAL BRIDGES:	POSIZIONE DEI PONTI INTERNI:
JP1: ELIMINADO	JP1: ENTNOHMEN	JP1: REMOVED	JP1: ELIMINATO
JP2: ELIMINADO	JP2: ENTNOHMEN	JP2: REMOVED	JP2: ELIMINATO
JP3: COLOCADO EN "B"	JP3: IN "B" GESETZT (SLEHE KOMPONENTEN SITUATION)	JP3: CONNECTED TO "B" (SEE COMPONENTS LAYOUT)	JP3: COLLOCATO IN "B" (VEDERE POSIZIONAMENTO DEL COMPONENTI)
(VER SITUACIÓN DE COMPONENTES)		BOUTON KLAXON	(VEDERE POSIZIONAMENTO DEL COMPONENTI)
PULSADOR CLAXON	FAHRZEUG-HÜPVENTASTE	VEHICLE HORN SWITCH	PULSANTE CLACSON
RADIOTELÉFONO	FUNKTELEFON	RADIOTELPHONE	RADIOTELÉFONO
ROJO	ROT	ROUGE	ROSSO
ROSA	ROSA	ROSE	ROSA
TECLA MÓDULO DE CONTROL	STEURELEMENT TASTE	TOUCHE BOITIER COMMANDE	TASTO MODULO DI CONTROLLO
TERMINAL CONECTOR AMPLIFICADOR	VERSTÄRKER STECKER	BORNES CONNEXION (BRANCHEMENT) AMPULIFICATEUR	TERMINALE CONNETTORE AMPLIFICATORE
VERDE	GRUEN	VERT	VERDE

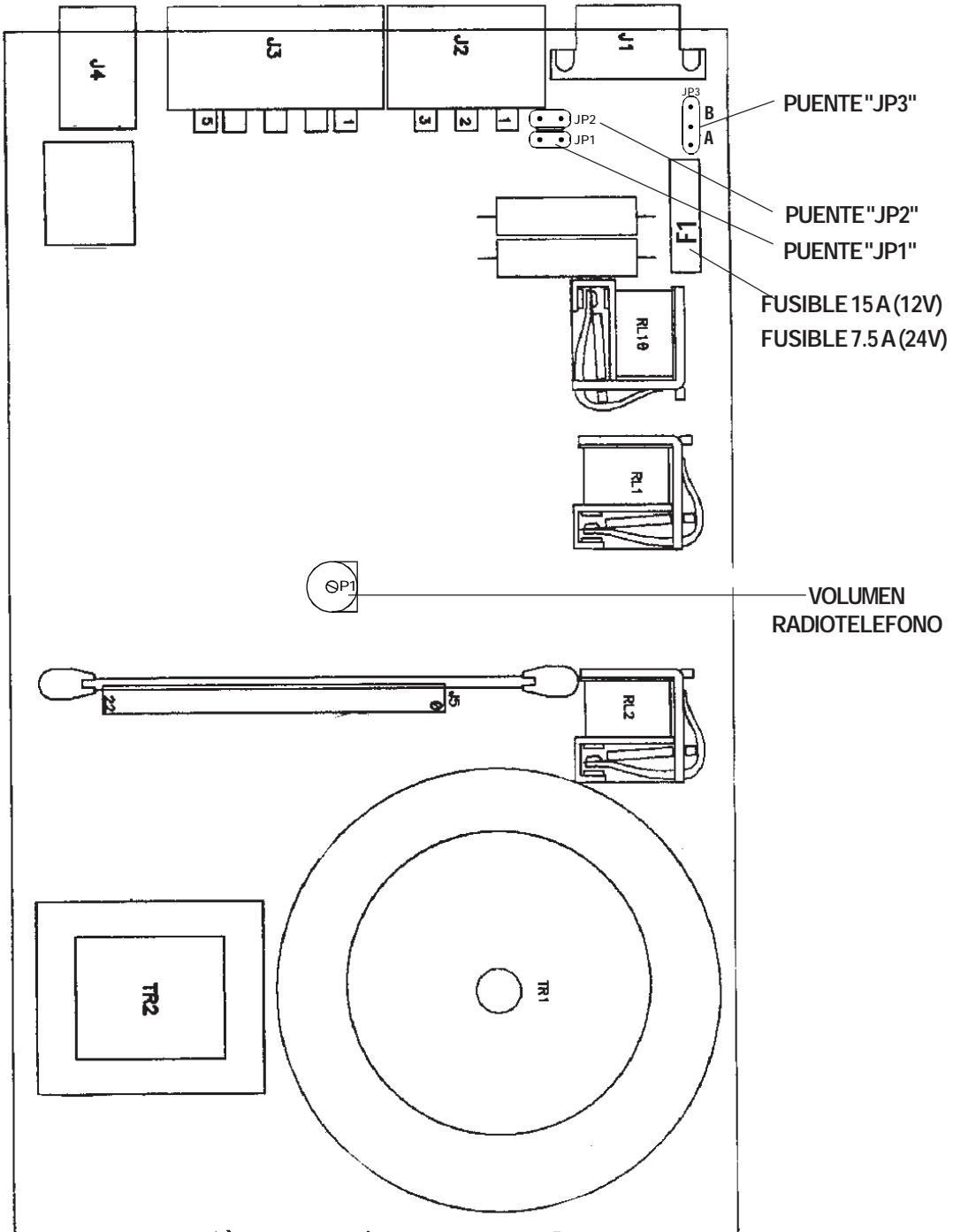
D BAUTEIL-ANORDNUNG

E SITUACION DE COMPONENTES

FEMPLACEMENT DES COMPOSANTS

G B COMPONENTS LAYOUT

I POSIZIONAMENTO DEI COMPONENTI



	D	F	GB	I
FUSIBLE	SICHERUNG	FUSIBLE	FUSE	FUSIBILE
PUENTE "JP1", "JP2", "JP3"	BRÜCKE "JP1", "JP2", "JP3"	PONT "JP1", "JP2", "JP3"	BRIDGE "JP1", "JP2", "JP3"	PONTI "JP1", "JP2", "JP3"
VOLUMEN RADIOTELEFONO	FUNKTELEFON VOLUMEN	VOLUME RADIOTÉLÉPHONE	VOLUME RADIO	VOLUME RADIOTELEFONO

D ERSATZTEILE

E RECAMBIOS

F PIECES DE RECHANGE

GB REPLACEMENTS

I RICAMBI

